

2018-2019 GUÍA SOBRE VEHÍCULOS TODOTERRENO (OHV) EN OREGÓN



oregonOHV.org
rideATVoregon.org
1-877-7SAFELY
1-877-772-3359



TABLA DE CONTENIDO

1. Introducción	4
Fondos de recreación para vehículos todoterreno (ATVs)	5
2. Leyes y normas de Oregon sobre vehículos todoterreno (ATVs)	7
Definiciones	7
Manejar en Oregon.....	8
Permisos de operación, títulos, registro y seguro.....	13
Preguntas frecuentes.....	13
Requisitos del equipo para vehículos de uso fuera de la carretera (OHVs).....	17
Infracciones de vehículos todoterreno (ATVs).....	18
3. Entrenamiento en seguridad de vehículos todoterreno (ATVs)	20
Equipo de seguridad personal	20
ATV Clase I (Cuatrimotos y Motos de 3 ruedas)	20
ATV Clase II Jeeps, vehículos para arena [Sand Rails], vehículo utilitario deportivo (SUV), etcétera.	21
ATV Clase III - Motocicletas.....	21
ATV Clase IV - Lado a Lado (Side-by-Side) ..	22
4. Los vehículos todoterreno (ATVs) y la caza	23

5. Dónde manejar	24
Sugerencias	24
Dónde manejar (mapa)	26
6. Planifique su viaje	61
Manejar en las dunas	62
Vehículos todoterreno (ATVs) en senderos forestales	63
Vehículos todoterreno (ATVs) en el desierto alto	64
7. Cómo proteger su privilegio	66
Responsabilidad al manejar	66
Mantenimiento voluntario del sendero	67
Uso del terreno – Lo que puede hacer	67
8. Información de contacto	68
Agencias Federales	68
Agencias Estatales	73
Proveedores de Capacitación	74

1. Introducción

¡Está dando el primer paso hacia una gran experiencia de manejo en Oregon! Esta guía promueve la seguridad y protección para las personas, la propiedad y el medio ambiente.

Use esta guía para aprender sobre los requisitos de Oregon para la operación de un vehículo todoterreno (ATV, por su sigla en inglés). Verifique las reglas para usar su vehículo todoterreno. Descubra donde puede montar y aprenda a minimizar su impacto en los senderos.

Los vehículos todoterreno son cada vez más populares. Desde 1990, las ventas de los cuatrimotos (Clase I) y las motos todoterreno (Clase III) han aumentado en más del 400%.

Las áreas en qué se pueden manejar los vehículos de uso fuera de la carretera (OHV, por su sigla en inglés) en Oregon son lugares de destino para muchos turistas. El aumento en el número de aficionados ha generado una necesidad de tener mayor conciencia en cómo garantizar que las áreas de recreación para estos vehículos permanezcan abiertas y seguras para todos.

Es su responsabilidad conocer las leyes y las normas locales del manejo de la tierra al manejar su vehículo todoterreno.

El Departamento de Parques y Recreación de Oregon (OPRD, por su sigla en inglés) otorga anualmente más de \$4 millones en subvenciones que ayudan a mantener los sistemas de senderos, proporcionar educación, mantener servicios de urgencias médicas y de orden público, y también para desarrollar nuevas oportunidades para manejar vehículos todoterreno. Sin embargo, esto no es suficiente,

¡NECESITAMOS SU AYUDA!

Su participación es la inversión más significativa que tenemos para que los senderos permanezcan abiertos.

Nuestros senderos son un privilegio. Proteja su privilegio y haga todo lo que pueda para proteger los senderos.

Comprenda que usted es un embajador del deporte cada vez que se encuentre en el sendero.

Fondos de recreación para vehículos todoterreno (ATVs)

Al Departamento de Parques y Recreación de Oregon se le dio la responsabilidad de planificar senderos recreativos bajo el Acta sobre de Senderos Estatales de 1971. En 1985 fue creado el Fondo de Vehículos Todoterreno para proporcionar recursos para la recreación fuera de la carretera. El fondo se mantiene con los ingresos generados por los impuestos a la gasolina atribuidos al uso de los vehículos todoterreno.

El plan, *Senderos de Oregon 2016: Una Visión para el Futuro* es un plan estratégico para rutas motorizadas, no motorizadas y acuáticas en todo el estado.

La planificación de senderos para vehículos de uso fuera de la carretera también forma parte del Plan Estatal Integral para la Recreación al Aire Libre de Oregon (SCORP, por su sigla en inglés), que se actualiza cada cinco años.

La misión del programa de vehículos todoterreno es comunicar oportunidades para manejar vehículos de uso fuera de la carretera, leyes y reglas, y coordinar la adquisición de subvenciones para proyectos relacionados con estos vehículos. Estos proyectos incluyen la adquisición, planificación de uso, desarrollo y mantenimiento de tierras además de los servicios médicos de emergencia, de orden público y de capacitación en seguridad. Nuestro objetivo es promover áreas de manejo abiertas, seguras y divertidas que ofrezcan recreación excepcional para las generaciones actuales y futuras.

Los conductores de vehículos de uso fuera de la carretera tienen una oportunidad única en Oregon. Ellos apoyan el programa al comprar los permisos de operación y pagar los impuestos por la gasolina de sus vehículos. Es un programa pagado por el usuario, para el usuario.

La comunidad de conductores de estos vehículos recibe los beneficios de las subvenciones financiados por estos fondos. El Comité de Subsidios de Vehículos Todoterreno representa a los usuarios de las cuatro clases de vehículos de uso fuera de la carretera, a los servicios de orden público y al público en general. El Comité luego recomienda los proyectos que deberían aprobarse para ser financiados por la Comisión del Departamento de Parques y Recreación de Oregon.

Recordatorio de seguridad

Todos los conductores de vehículos Clase I (Vehículos todoterreno) y clase III (motocicletas) en terrenos públicos deben tener una Tarjeta de Educación en Seguridad (ODRP Safety Education Card).

Se requiere un entrenamiento práctico para todos los jóvenes menores de 16 años cuando operen un vehículo todoterreno, motocicleta, o vehículo lado a lado (side-by-side) en terrenos públicos.

Los jóvenes menores de 16 años operando un vehículo lado-a-lado deben cumplir con las recomendaciones del fabricante con relación a la edad y deben tener una Tarjeta de Educación en Seguridad de Vehículos Todoterreno aprobada para vehículos de Clase IV.

Visite rideatvoregon.org/training para encontrar un curso práctico. Es su responsabilidad conocer las normas para el área donde maneja.



Un equipo adecuado también significa vestirse de acuerdo con el clima.

2. Leyes y normas de Oregon sobre vehículos todoterreno (ATVs)

Definiciones

Vehículo todoterreno (ATV) – La ley de Oregon considera que todos los vehículos destinados para el uso fuera de carretera son vehículos todoterreno. Estos se categorizan en cuatro clases:

ATV Clase I - Cuatrimotos y motos de 3 ruedas

- Vehículos de 50 pulgadas de ancho o menos
- Peso en seco de 1,200 libras o menos
- Tiene manubrios para dirigirlo
- Tiene una silla diseñada para montarse a horcajadas
- Se desplaza sobre tres o más neumáticos que son de 6 pulgadas o más de ancho y tiene ruedas con un diámetro de rin de 14 pulgadas o menos.

ATV Clase II - Jeeps, vehículos para la arena (Sand Rails), vehículos utilitarios deportivos (SUVs)

- Pesa más o es más ancho que un ATV Clase I
- No es un ATV Clase IV
- Realmente se maneja fuera de carretera

ATV Clase III - Motocicletas

- Se desplaza sobre dos ruedas

ATV Clase IV - Lado a lado (side-by-side)

- Tiene 65 pulgadas o menos en su punto más ancho
- Tiene un peso en seco de 1,800 libras o menos
- Sus sillas no son para sentarse a horcajadas
- Tiene un volante para el control de la dirección
- Se desplaza sobre cuatro o más llantas neumáticas que son de seis o más pulgadas de ancho y tiene ruedas con un diámetro de rin de 14 pulgadas o menos.
- A partir del 1o de julio de 2012, los jóvenes menores de 16 años que operen un ATV Clase IV necesitarán obtener un permiso de operador (Tarjeta de Educación en Seguridad de Vehículos Todoterreno).

Tarjeta de Educación en Seguridad de Vehículos

Todoterreno - Anteriormente llamado “permiso de operador”, es una tarjeta que certifica haber terminado exitosamente un curso en línea de educación en seguridad aprobado por el Departamento de Parques y Recreación de Oregon.

Los jóvenes también deben terminar un curso de evaluación o de entrenamiento práctico.

(Ref: ORS 801.193) A partir del 1o de enero de 2014, todos los conductores de vehículos ATV Clase I o Clase III deben poseer una “Tarjeta de Educación en Seguridad de Vehículos Todoterreno” del Departamento de Parques y Recreación de Oregon.

Se pueden encontrar opciones para cursos de formación en línea en oregon.gov/oprd/ATV

Los cursos prácticos se pueden encontrar en rideATVoregon.org/training

La Evaluación Práctica - Es un curso para conductores de vehículos todoterreno proporcionado por un evaluador capacitado. En este curso, se supone que el conductor ya tiene las habilidades para controlar un ATV con seguridad y que puede demostrarle esas habilidades al evaluador.

El entrenamiento práctico - Es un curso para conductores de vehículos todoterreno proporcionado por un instructor capacitado y certificado. En este curso, no se supone ningún conocimiento previo o habilidad para manejar ATVs.

El Administrador del Terreno - Es la agencia pública o el propietario privado del terreno que está disponible para el manejo de vehículos todoterreno.

Vehículos de uso fuera de la carretera (OHVs) -

Describe todos aquellos vehículos diseñados para usarse fuera de la carretera y que se clasifican en una de las cuatro clases de vehículos todoterreno en Oregon.

Permiso de Operación - Es una etiqueta adherida al vehículo todoterreno que se requiere para acceder a terrenos designados abiertos al público.

Permiso de Operador - Es una tarjeta que comprueba haber terminado exitosamente la educación en seguridad de vehículos de uso fuera de la carretera. Consulte “Tarjeta de Educación en Seguridad de Vehículos Todoterreno”.

Características Físicas del Operador - Es un conjunto de mediciones físicas o visuales que un joven menor de 16 años debe cumplir para operar legalmente un ATV Clase I o Clase IV.

Supervisor - Todos los conductores jóvenes menores de 16 años deben ser supervisados por un adulto. Un supervisor se define como una persona que:

- tiene por lo menos 18 años de edad,
- tiene una Tarjeta de Educación en Seguridad de Vehículos Todoterreno válida, y
- es capaz de proporcionar dirección y asistencia inmediata al niño.

Manejar en Oregon

ATV Clase I - Cuatrimotos y motos de 3 ruedas

Los operadores con licencia de manejar suspendida o revocada no pueden operar ningún ATV Clase I, II, III o IV.

Requisitos del operador:

Supervisión Todos los conductores jóvenes menores de 16 años deben ser supervisados por un adulto. (Consulte “Definiciones”).

Cascos Los conductores y pasajeros menores de 18 años deben usar un casco de motocicleta aprobado por el Departamento de Transporte (DOT, por su sigla en inglés) con la correa del mentón abrochada.

Entrenamiento Todos los conductores deben tener una “Tarjeta de Educación en Seguridad de Vehículos Todoterreno” aprobada por el Departamento de Parques y Recreación de Oregon que sea válida (consulte “Definiciones”). Los jóvenes menores de 16 años también deben tener entrenamiento práctico.

Si su hijo/a tomó un curso de entrenamiento práctico antes de 2012 y quiere que se le apruebe la Tarjeta de Educación en Seguridad de Vehículos Todoterreno, llame a la línea directa de ATV al 1-877-772-3359.

Características físicas del operador Un operador de Clase I menor de 16 años debe cumplir con los siguientes requisitos de tamaño físico mínimos en relación con el vehículo:

Alcance de freno:

Con las manos en la posición normal de operación y los dedos estirados hacia afuera, la primera articulación (desde la punta) del dedo medio llegará más allá de la palanca de freno y el embrague.

Longitud de la pierna:

Mientras el operador está sentado y con los pies en los estribos/soportes, la rodilla debe doblarse por lo menos 45 grados.

Alcance del agarre de la mano:

Mientras el conductor está sentado en posición vertical sobre el cuatrimoto, con las manos en el manubrio y sin inclinarse hacia adelante, debe haber un ángulo notorio entre el brazo y el antebrazo. Además, el conductor debe ser capaz de girar el manubrio de tope a tope manteniendo el agarre sobre el manubrio y manteniendo el control del acelerador y el freno.

A los conductores discapacitados se les permite usar prótesis o equipos modificados o adaptados para lograr cumplir con los requisitos de las Características Físicas del Operador.

Exenciones:

Están exentos los conductores que utilicen vehículos todoterreno exclusivamente para cultivo, agricultura, silvicultura, cultivo en viveros, o cultivo de árbol de Navidad en terrenos de su propiedad o arrendados por el propietario del vehículo.

Requisitos del vehículo:

- Etiqueta adhesiva ATV Clase I (Permiso de Operación)
- Supresor de chispa/apagallamas aprobado por el Servicio Forestal (USFS, por su sigla en inglés)
- Silenciador por debajo de 99 decibeles (Algunas áreas en la costa requieren entre 93-97 db)
- Bandera (requerida cuando se maneja sobre la arena)
- Almohadilla en los soportes de pie
- Luces delanteras y luces traseras después del anochecer
- Para un listado completo de los requisitos y más detalles, consulte los *Requisitos del equipo para vehículos de uso fuera de la carretera*.

ATVs Clase II - Jeeps, vehículos para la arena (Sand Rails), vehículos utilitarios deportivos (SUVs)

Los operadores con licencia de manejar suspendida o revocada no pueden operar ningún ATV Clase I, II, III o IV.

Requisitos del operador:

- Tiene una licencia de manejar válida.
- Los conductores y pasajeros menores de 18 años deben usar un casco aprobado por el Departamento de Transporte (DOT) con la correa del mentón abrochada (a menos que se encuentren en un vehículo registrado de uso legal en la calle).
- Tener un seguro de responsabilidad sobre el vehículo (ref: Norma ORS 806.012 & 806.020).
- Los dispositivos de seguridad deben ser usados por todos los pasajeros menores de 16 años.

Los vehículos deben tener: (ref: Norma OAR 735-116-0000)

- Etiqueta adhesiva ATV Clase II (Permiso de Operación)
- Un sistema funcional de silenciador y escape por debajo de los 99 decibeles, que previene las chispas (Algunas áreas en la costa requieren entre 93-97 db)
- Extintor de incendios
- Bandera (requerida cuando se maneja sobre la arena)
- Barra antivuelco o cabina cerrada
- Asientos y cinturones de seguridad para el conductor y todos los pasajeros
- Limpiaparabrisas si está equipado con un parabrisas
- Faros delanteros y luces traseras

Durante la temporada de incendios los conductores del vehículo deben tener:

- Pala
- Extintor de incendios

Para obtener más detalles y una lista completa de requisitos consulte *Requisitos del equipo para vehículos de uso fuera de la carretera* (p.17).

ATV Clase III - Motocicletas

Los operadores con licencia de manejar suspendida o revocada no pueden operar ningún ATV Clase I, II, III o IV.

Requisitos del operador:

- Todos los operadores de la Clase III deben tener 7 años de edad o más.
- Supervisión – Todos los operadores jóvenes menores de 16 años deben ser supervisados por un adulto. (Consulte “Definiciones”).
- Cascos. Los conductores y pasajeros menores de 18 años deben usar un casco de motocicleta aprobado por el Departamento de Transporte (DOT) con la correa del mentón abrochada.
- Entrenamiento. Todos los conductores deben tener una «Tarjeta de Educación en Seguridad de Vehículos Todoterreno» aprobada por el Departamento de Parques y Recreación de Oregon que sea válida (consulte Definiciones).
- Los jóvenes menores de 16 años también deben tener entrenamiento práctico.
- Si su hijo/a tomó un curso de entrenamiento práctico antes de 2012 y quiere que se le apruebe la Tarjeta de Educación en Seguridad de Vehículos Todoterreno, llame a la línea directa de ATV al 1-877-772-3359.

Los vehículos deben tener:

- Etiqueta adhesiva ATV Clase III (Permiso de Operación)
 - Un sistema funcional de silenciador y escape por debajo de los 99 decibeles, que prevenga las chispas (Algunas áreas en la costa requieren entre 93-97 db)
 -
 - Bandera (requerida cuando se maneja sobre la arena)
 - Estribo/soporte del pie para el conductor y el pasajero
 - Faros delanteros y luces traseras después del anochecer
- Para un listado completo de los requisitos y más detalles, consulte la sección 2.5 Requisitos del equipo para vehículos motorizados fuera de la carretera.

ATV Clase IV - Lado a Lado (Side-by-Side)

Los operadores con licencia de manejar suspendida o revocada no pueden operar ningún ATV Clase I, II, III o IV.

Requisitos del conductor:

Entrenamiento Todos los conductores de Clase IV deben tener una licencia de manejar vigente con la excepción de vehículos con recomendaciones del fabricante que permitan edades más tempranas.

Los jóvenes deben estar en conformidad con la recomendación de edad mínima del fabricante, según la etiqueta de advertencia del fabricante colocada en el vehículo.

Características físicas del operador Un operador de ATV Clase IV menor de 16 años debe cumplir con los siguientes requisitos de dimensión física mínima con relación al vehículo:

Longitud de la pierna:

Mientras está sentado en la posición normal de operación con los dispositivos de seguridad bien ajustados, los pies del operador deben ser capaces de manejar completamente todos los controles del pie.

Longitud del Brazo:

Mientras está sentado en la posición normal de operación con los dispositivos de seguridad bien ajustados las manos del operador deben ser capaces de manejar completamente todos los controles de la mano.

- Los dispositivos de seguridad deben ser usados por todos los operadores menores de 16 años.
- Cascos. Los operadores y pasajeros menores de 18 años deben usar un casco de motocicleta aprobado por el Departamento de Transporte (DOT) con la correa del mentón abrochada.
- Supervisión – Todos los conductores jóvenes menores de 16 años deben ser supervisados por un adulto. (Consulte “Definiciones”).

Los vehículos deben tener: (ref: Norma OAR 735-116-0000)

- Etiqueta adhesiva ATV Clase IV (Permiso de Operación)
- Un sistema funcional de silenciador y escape por debajo de 99 decibeles, que prevenga las chispas (Algunas áreas en la costa requieren entre 93-97 db)
- Extintor de incendios
- Bandera (requerida cuando se maneja sobre la arena)
- Barra antivuelco o cabina cerrada
- Asientos y cinturones de seguridad para el conductor y todos los pasajeros
- Limpiaparabrisas si está equipado con un parabrisas
- Faros delanteros y luces traseras después del anochecer

Exenciones:

Están exentos los conductores que utilicen vehículos todoterreno exclusivamente para cultivo, agricultura, silvicultura, cultivo en viveros, o cultivo de árbol de navidad en terrenos de su propiedad o arrendados por el propietario del vehículo.

Para obtener más detalles y una lista completa de requisitos consulte *Requisitos del equipo para vehículos de uso fuera de la carretera*. (p.17).



Los fondos de las subvenciones para vehículos todoterreno (ATVs) pagan para que se cumplan las leyes en las áreas para vehículos de uso fuera de la carretera (OHVs) en todo el estado. Los fondos compraron esta patrulla para el sheriff del Condado de Union.

Permisos de operación, títulos, registro y seguro

Permisos de operación: Se requieren permisos de operación para todos los vehículos todoterreno ATVs que se movilen fuera de la carretera sobre terreno público. El Departamento de Parques y Recreación de Oregon administra el programa de permisos para vehículos todoterreno y vende permisos en línea en **store.**

oregonstateparks.org y a través de más de 170 agentes de permisos en todo el estado. Se encuentra una lista actualizada de los agentes en **oregonOHV.org**

Títulos y registro: El Departamento de Vehículos Motorizados (DMV, por su sigla en inglés) no requiere título de propiedad o registro para los ATVs Clase I, II, III o IV que se usen exclusivamente fuera de la carretera. Sin embargo, los ATVs Clase II y III que se usen tanto fuera como dentro de la carretera regular deben tener título y ser registrados. El DMV ofrece títulos opcionales, sin registro, para los ATVs Clase I, II y III que se usen exclusivamente fuera de la carretera.

Es muy recomendable tener título para todos sus vehículos. A menudo se requiere un título de propiedad para financiar o asegurar un vehículo todoterreno. Un título también establece la propiedad legal y ayuda a la policía en la recuperación de vehículos robados o perdidos.

Seguro: No se requiere un seguro para los ATVs Clase I, III o IV que se usen exclusivamente fuera de carretera. La ley de seguro obligatorio de Oregon exige un seguro para todos los ATVs Clase II. Se recomienda mucho que tenga un seguro sobre su vehículo para protegerse a usted mismo, al vehículo, y a otros si un accidente ocurre.

Preguntas Frecuentes

¿Pueden montar dos personas en mi ATV o motocicleta todoterreno?

El vehículo todoterreno debe tener un asiento y una plataforma para pies o estribo/soporte del pie (Norma OAR 735-116-0000). Las leyes para vehículos motorizados también indican que el pasajero no puede estar sentado en las piernas del operador o sostenido en los brazos del operador (Norma ORS 811.190). Esta es una infracción de tráfico Clase D.



¿Puede mi cuatrimoto o vehículo lado a lado (side-by-side) llegar a ser legal para la calle?

No. Estos vehículos no fueron diseñados para las calles o carreteras. No cumplen con los estándares de emisión para carreteras federales, no tienen el equipo adecuado y no pueden ser adaptados con el equipo para llegar a ser legales en la calle. Las placas emitidas para vehículos todoterreno de otros estados no son válidas para uso legal en las calles en Oregon.

¿Pueden los ATVs Clase III (motocicletas) llegar a ser legales en la calle al incluir un equipo deportivo dual (Dual sport kit)?

Si su ATV Clase III fue fabricado exclusivamente para el uso fuera de la carretera, las emisiones del motor no cumplen con los estándares de emisión para las carreteras federales. Se necesitan los documentos del fabricante donde se indique que el vehículo cumple las normas de emisión federales.

Con la documentación del fabricante, las motocicletas hechas "dual sport" en la fábrica pueden ser probadas y aprobadas para carreteras.

¿Dónde puedo conseguir un permiso de discapacidad para manejar mi ATV a la orilla del mar?

Los Permisos para Operar ATVs a la Orilla del Mar son emitidos por el Departamento de Parques y Recreación de Oregon. Las personas con discapacidad pueden calificar para un permiso para operar una cuatrimoto (ATV Clase I) o un vehículo lado a lado (side-by-side) (ATV Clase IV) en ciertas áreas de la costa. Para obtener más información, por favor comuníquese al 541-563-8504 para la costa norte (Clatsop-Lincoln), y al 541-888-9324 Ext 227, para la costa sur (Lane-Curry).

No soy residente. ¿Necesito una Tarjeta de Educación en Seguridad de Vehículos todoterreno de Oregon?

Una Tarjeta de Educación en Seguridad de Vehículos Todoterreno válida emitida por el estado de residencia se reconoce en Oregon en lugar de la Tarjeta de Educación en Seguridad ATV de Oregon si ese estado también reconoce la tarjeta de Oregon (véase abajo).

No soy residente. ¿Necesito un Permiso de Operación de Vehículo Todoterreno de Oregon?

Un Permiso de Operación de Vehículos Todoterreno expedido en otro estado se reconoce en Oregon si el estado emisor también reconoce el Permiso de Operación ATV de Oregon.



Independientemente de la clase de vehículos todoterreno, un operador debe tener un permiso de operación ATV del estado residente o un Permiso de Operación ATV de Oregon para manejar ATVs en terrenos públicos de Oregon. Un Permiso de Operación de ATV de Oregon puede ser otorgado a cualquier clase de ATV que pertenezca a un residente de otro estado.

Los no residentes deben seguir las mismas directrices de equipamiento y operación ilustrados en “Manejar en Oregon” y “Requisitos del equipo para vehículos de uso fuera de la carretera (OHVs)” en este manual.

A partir de octubre del 2017, Oregon reconoce los permisos de los siguientes estados:

Arizona	*California	Idaho	Indiana
Missouri	Nevada	Pennsylvania	South Carolina
Utah	Vermont	Washington	

**A partir de febrero 22 del 2017, los residentes que no sean de California deben cumplir con los requisitos de la temporada de manejo “etiqueta roja” establecidos por el Consejo de Recursos del Aire de California. Para obtener más información, un boletín y un horario de manejo, diríjase a obv.parks.ca.gov y haga clic sobre LAWS/SAFETY (LEYES/SEGURIDAD).*

Estos estados tienen actualmente un programa de registro de vehículos de uso fuera de la carretera que pueden emitir una placa o una etiqueta adhesiva (o ambos), que sirven de permiso para operar vehículos todoterreno en la carretera o fuera de la carretera. Esta placa no garantiza que se puede manejar legalmente el vehículo en vías públicas o carreteras. Oregon reconoce las placas de vehículos de uso fuera de la carretera o los permisos para vehículos todoterreno de otros estados en lugar del permiso ATV de Oregon cuando se operan estos vehículos fuera de la carretera.

¿Estas leyes aplican sobre la propiedad privada?

Estas leyes no se aplican cuando se opera un vehículo fuera de la carretera en propiedad privada que no esté abierta al público.

¿Puedo manejar por caminos "regulares"?

Los caminos pavimentados y los caminos de grava a dos carriles por lo general están cerrados al uso de OHVs que no son de uso legal en las calles, a menos que se indiquen abiertos. Los caminos de grava de un carril y medio de ancho o menos están generalmente abiertos al uso para los OHVs.

Es prohibido manejar en cualquier camino dentro de los terrenos del Servicio Forestal de los Estados Unidos a menos haya un aviso indicando que están abiertos (indicado específicamente en el Mapa para el Uso de Vehículos Motorizados (MVUM, por su sigla en inglés) del lugar específico. Póngase en contacto con el administrador local de la tierra para obtener información específica.

Si su vehículo todoterreno (ATV) Clase II o III no se puede manejar legalmente en la calle (Los ATVs Clase I y Clase IV nunca se pueden volver legales para la calle), puede manejarlo por una carretera normal sólo cuando tenga que cruzar esa carretera para llegar a un área designada para vehículos de uso fuera de la carretera (OHVs). Incluso entonces, usted debe pasar directamente a través del camino (perpendicularmente al flujo del tráfico). Usted no puede girar en un cruce y manejar por una carretera cerrada al uso de OHVs.

¿Dónde puedo conseguir un permiso para mi moto de nieve?

Las motos de nieve se registran a través de los Departamento de Vehículos Motorizados (DMV) del Departamento de Transporte de Oregon (ODOT). Por favor comuníquese con el DMV al 503-945-5000, o diríjase a oregon.gov/ODOT/DMV/pages/fees/vehicle.aspx

¿Cómo puedo asegurarme de que mi OHV no haga demasiado ruido?

La mayoría de los administradores de terreno que aparecen en el mapa *Dónde Manejar* (pags. 26-58) tienen un sonómetro. Contáctelos la próxima vez que planee visitar el área. Muchos clubes OHV también tienen sonómetros y a menudo se llevan a cabo controles en eventos para OHVs.



Las dunas Christmas Valley en el área central de Oregon, a 70 millas al sureste de Bend, son una de tres áreas de dunas administradas por separado en Oregon.

Requisitos del equipo para vehículos de uso fuera de la carretera (OHVs)

(Norma OAR 735-116-0000)

Extintor de incendios Los ATVs Clase II y IV deben llevar un extintor de fuego funcional de tipo químico seco con al menos dos libras de capacidad aprobado por los Underwriters Laboratories u otra agencia de pruebas aceptada.

Frenos Todos los vehículos deben tener frenos de disco o tambor que sean operativos y eficaces.

Protector de cadena Cualquier vehículo equipado con una cadena debe tener un protector diseñado para mantener la cadena debajo del vehículo si la cadena falla.

Bandera Todos los vehículos deben llevar una bandera roja o naranja muy visible cuando se están operan en la arena (como en Sand Lake, Oregon Dunes y Christmas Valley). La bandera debe:

- estar a una altura de por lo menos nueve pies del suelo
- tener por lo menos ocho pulgadas de ancho y doce pulgadas de largo

Plataforma/Apoyos para los pies Todos los vehículos deben tener plataformas para los pies, excepto los ATVs Clase I y Clase III que deben tener soportes para los pies (o el equivalente), diseñados y montados para mantener los pies de los ocupantes dentro del marco, o lejos del chasis del vehículo.

Tanque de gasolina Todos los tanques de gasolina deben estar:

- Montados de manera segura
- Construidos de metal, plástico u otro material aprobado
- Construidos adecuadamente para transportar gasolina
- Conectados correcta y firmemente

Barra Antivuelco Los ATVs Clase II y IV deben tener una barra antivuelco u otra barrera que soporte el peso del vehículo y que proteja las cabezas de los ocupantes cuando el vehículo esté apoyado en la barra antivuelco o la barrera.

Asientos Todos los vehículos deben tener un asiento firmemente montado para el conductor y cada pasajero.

Cinturones de seguridad Los ATVs Clase II y IV deben tener firmemente montados los cinturones de seguridad de liberación rápida para el conductor y cada pasajero.

Limpiaparabrisas Todos los vehículos con un parabrisas, excepto las motocicletas, deben tener un limpiaparabrisas que funcione.

Faros Delanteros y Luces Traseras Siempre desde media hora después del atardecer hasta media hora después del amanecer, todos los vehículos deben mostrar sus faros y luces traseras. Los ATVs Clase I y III deben tener mínimo un faro y una luz trasera.

Casco (Norma ORS 821.202). Los operadores y pasajeros de todas las clases de vehículos todoterreno deben usar un casco aprobado por el Departamento de Transporte (DOT) con la correa del mentón abrochada si son menores de 18 años (a menos que estén en un vehículo registrado Clase II legal para calle con un techo o barra antivuelco).

Usar un casco apropiadamente incluye abrochar la correa del mentón.

Silenciador (Norma ORS 467.030; OAR 340-035-0030). Los silenciadores en Oregon deben mantenerse a 99 decibeles (dB). Se requieren niveles de ruido más bajos en el Sand Lake Recreation Area (97 dB) y el Oregon Dunes National Recreation Area (ODNA) (93db).

Supresor de Chispa

Los ATVs Clase I y III están obligados a tener tapones o supresores de chispa aprobados por el Forest Service. La mayoría de los silenciadores o tapones llevan estampados "USFS Approved Spark Arrester" si cumplen con el requisito. La mayoría de motocicletas legales están equipadas desde fábrica con silenciadores que cumplen este requisito.

Infracciones de vehículos todoterreno (ATVs)

Infracciones específicas a los vehículos de uso fuera de la carretera (OHVs):

Infracciones de Tráfico Clase A:

- Permitir una operación peligrosa del ATV (821.250)
El propietario autoriza menores de edad o conductores embriagados
- Manejar vehículos motorizados en secciones (390.678)
cerradas de la orilla del mar

Infracciones de Tráfico Clase B:

- Operación ilegal de motos de nieve o vehículos todoterreno sobre carreteras o vías ferreas (carrileras de tren) (821.190)
- Operar un ATV en un área restringida indicada (821.192)
- Cometer daño ilegal (821.280/285)
- Operación peligrosa del ATV (821.290)
- Operar un ATV con arma de fuego cargada (821.240)

Esta lista no incluye todas las infracciones que usted podría cometer al operar su ATV. Es su responsabilidad conocer las normas del administrador del terreno y las leyes del estado. Para mayor información visite ATV.oregonOHV.org

Infracciones de Tráfico Clase C:

- Operar un ATV sin el equipo requerido (821.040)
- Operar un ATV equipado inadecuadamente (821.220)
- Operar un ATV sin el permiso de uso fuera de carretera (821.195)
- Operar un ATV Clase I/III sin privilegio de manejar (821.170/172)
- Cazar o acosar animales desde un ATV (821.260)
- Operar un ATV sin la iluminación adecuada (821.230)

Infracciones de Tráfico Clase D:

- No llevar el permiso del ATV si viene de otro estado (821.142)
- No llevar el casco puesto mientras monta el ATV si es menor de 18 años (821.202)
- Poner en peligro el operador de ATV Clase I/III o a pasajeros menores de 18 años que estén manejando sin casco (821.203)
- Poner en peligro al operador Clase I/III* (821.292)
**Cuando los padres permiten a un menor de 16 años operar un ATV sin la Tarjeta de Capacitación en Educación de Seguridad de ATV, o no supervisan al menor.*
- Operar un ATV Clase II/III en un área prohibida con nieve (821.295)
- Indemnización triple por daños a la propiedad (821.310)
(El propietario del vehículo es responsable por 3 veces el valor de los árboles, arbustos, cultivos u otros bienes dañados como resultado del desplazamiento del vehículo.)

Otras infracciones de vehículos motorizados:

- Manejar mientras la licencia está suspendida o revocada (811.182)
- Envase abierto de alcohol (811.170)
- Operación con pasajeros que estorban (811.190)
- Manejar bajo la influencia de intoxicantes (DUII) (813.010)
- Manejar sin seguro (sólo Clase II) (806.010)
- No llevar el comprobante del seguro (sólo Clase II) (806.012)

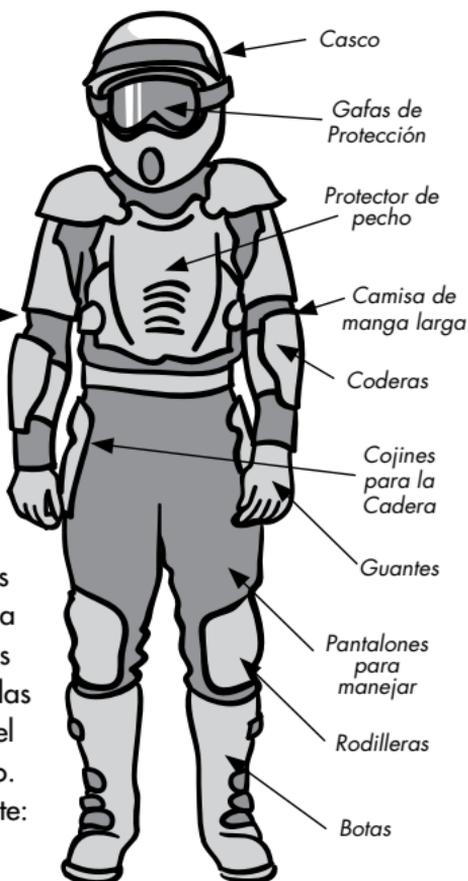
3. Entrenamiento en seguridad de vehículos todoterreno (ATVs)

Equipo de Seguridad Personal

El primer paso es tener el equipo adecuado para usted, no sólo para su ATV.

Equipo Adecuado

Esta lista no incluye todas las infracciones que usted podría cometer al operar su ATV. Es su responsabilidad conocer las normas del administrador del terreno y las leyes del estado. Para mayor información visite: oregonOHV.org



ATV Clase I - Cuatrimotos y Motos de 3 ruedas

Entrenamiento en Seguridad

En línea (Obligatorio para todas las edades)

Todos los conductores Clase I y Clase III deben tener una Tarjeta de Educación en Seguridad de Vehículos Todoterreno emitida por el estado, la cual es válida de por vida.

Para obtener su tarjeta, tome un curso formativo en línea gratuito en rideatvoregon.org que cubre las leyes y normas; preparación del operador; técnicas de manejo seguro; consejos de seguridad para manejar en las dunas, desiertos y bosques de Oregon; etiqueta en el sendero; ética al manejar; y asuntos ambientales.

Para operadores sin accesos a servicios de Internet o a una biblioteca pública, llame al 877-7SAFELY (877-772-3359) para solicitar un curso por correspondencia.

Curso Práctico (Obligatorio para los jóvenes)

El entrenamiento práctico es la mejor manera de aprender a manejar vehículos todoterreno con seguridad. Aunque no es necesario para los adultos, esta formación se requiere para todos los menores de 16 años. Un entrenamiento práctico gratuito del fabricante puede ser parte de la compra de un nuevo ATV Clase I. El Instituto de Seguridad de Vehículos

Todoterreno (ASI, por su sigla en inglés) (800-887-2887) puede revisar el Número de Identificación del Vehículo (VIN) para ver si califica.

Visite rideatvoregon.org/training para encontrar un curso práctico.

¿Ya está entrenado?

Los jóvenes que ya han recibido entrenamiento práctico a través del ASI o el MSF y han completado el entrenamiento de seguridad en línea (anotado arriba) ya han cumplido este requisito, y pueden obtener ahora una nueva Tarjeta de Educación en Seguridad de Vehículos Todoterreno aprobada sin costo. Sólo envíenos una copia de la tarjeta proporcionada por el instructor práctico más una solicitud y nosotros nos encargamos de lo demás.

Llame al 877-772-3359 para empezar.

ATV Clase II - Jeeps, vehículos para la arena (Sand Rails), vehículos utilitarios deportivos (SUVs)

Entrenamiento en Seguridad

Además de contar con una licencia de manejar válida, no existen requisitos de entrenamiento en Oregon para los vehículos Clase II.

ATV Clase III - Motocicletas

Entrenamiento en Seguridad

En línea (Obligatorio para todas las edades)

Todos los conductores Clase I y Clase III deben tener una Tarjeta de Educación en Seguridad de Vehículos Todoterreno emitida por el estado, la cual es válida de por vida.

Para obtener su tarjeta, tome un curso formativo en línea gratuito en rideatvoregon.org que cubre las leyes y normas; preparación del operador; técnicas de manejo seguro; consejos de seguridad para manejar en las dunas, desiertos y bosques de Oregon; etiqueta del sendero; ética al manejar; y asuntos ambientales.

Para operadores sin accesos a servicios de Internet o a una biblioteca pública, llame al 877-7SAFELY (877-772-3359) para solicitar un curso por correspondencia.

Curso Práctico (Obligatorio para los jóvenes)

Un ATV Clase III requiere un mayor equilibrio y una mayor coordinación mano-ojo que los otros vehículos todoterreno. Visite rideATVoregon.org/training para encontrar un curso práctico.

¿Ya está entrenado?

Los jóvenes que ya han recibido entrenamiento práctico a través del ASI o el MSF y han completado el entrenamiento de seguridad en línea (anotado arriba) ya han cumplido este requisito, y pueden obtener ahora una nueva Tarjeta de Educación en Seguridad de Vehículos Todoterreno aprobada sin costo. Sólo envíenos una copia de la tarjeta proporcionada por el instructor práctico más una solicitud y nosotros nos encargamos de lo demás.

Llame al 877-772-3359 para empezar.

ATV Clase IV - Lado a lado (Side-by-Side)

Entrenamiento de Seguridad

Los vehículos Lado a Lado son una forma de recreación relativamente nueva y cada vez más popular. Debido a que tienen sistemas de retención y sistemas de protección antivuelco, pueden ser más seguros que las cuatrimotos o las motocicletas. Así como con los ATVs Clase II, no existen requisitos de entrenamiento en Oregon para los lado a lado a menos que el conductor tenga menos de 16 años (consulte “Manejar en Oregon”).

En línea (Obligatorio para los jóvenes)

Todos los operadores de Clase IV menores de 16 años deben tener una Tarjeta de Educación en Seguridad en Vehículos Todoterreno emitida por el estado, la cual es válida de por vida. Para obtener su tarjeta, tome un curso de entrenamiento en línea gratuito en rideatvoregon.org que cubre las leyes y normas; preparación del operador; técnicas de manejo seguro; consejos de seguridad para manejar en las dunas, desiertos y bosques de Oregon; etiqueta del sendero; ética al manejar; y asuntos ambientales.

Para operadores sin accesos a servicios de Internet o a una biblioteca pública, llame al 877-7SAFELY (877-772-3359) un curso por correspondencia.

Curso Práctico (Obligatorio para los jóvenes)

Algunos fabricantes de vehículos lado a lado tienen una edad de operación recomendada por debajo de los dieciséis años. Algunos proveedores de cursos evalúan a los jóvenes en máquinas de tamaño apropiado. También hay oportunidades de capacitación para adultos. Consulte “Proveedores de Capacitación” para ponerse en contacto con ellos y solicitarles directamente información sobre el curso.

4. Los vehículos todoterreno (ATVs) y la caza

Los vehículos todoterreno se están convirtiendo en vehículos populares para la caza. Los cazadores deben seguir las mismas reglas que otros conductores de vehículos todoterreno. Esto incluye exhibir un permiso de operación de ATV, llevar una Tarjeta de Educación en Seguridad de Vehículos Todoterreno, atenerse a los mismos requisitos de entrenamiento y equipo, ciñéndose a las regulaciones de nivel sonoro y manejando sólo en rutas designadas.

La búsqueda y la recuperación de animales de caza debe hacerse en senderos y caminos designados. El animal cazado puede llevarse a mano hasta el camino o el sendero y luego ser transportado en un vehículo. No se le debería disparar al animal si no se puede sacar. El dejar huellas nuevas fuera del sendero invita a otros a seguirlas y crea un sendero sin salida para futuros operadores.

Reglas

- Es prohibido cazar o acosar a los animales desde una moto de nieve, un vehículo todoterreno o un vehículo de pasajeros.
- Excepción de Caza: Un cazador con discapacidad calificado puede obtener un “Permiso de Discapacidad de Caza y Pesca de Oregon” para poder cazar desde un vehículo propulsado a motor, excepto cuando el vehículo esté en movimiento o en cualquier vía pública o carretera, o en áreas administradas por Cooperative Travel Management según el Reglamento General de Caza publicado por el Departamento de Pesca y Vida Silvestre de Oregon.
- No dispare desde un ATV.
- No dispare desde o a través de un derecho de paso público o del ferrocarril.
- No lleve armas de fuego cargadas en un ATV.
- Nota: Un arma de fuego cargada es aquella con munición en la cámara o con flechas fuera de la aljaba (Norma ORS 821.240). A una persona que tenga licencia para portar armas de fuego ocultas se le permite llevar un arma cargada en un ATV.
- No emita luz artificial desde un vehículo motorizado mientras esté en posesión de un arma; tampoco emita luz artificial sobre un mamífero de caza, animales depredadores o ganado a menos de 500 pies de un vehículo motorizado mientras este en posesión de un arma.
- Lleve siempre su Tarjeta de Educación en Seguridad de Vehículos Todoterreno.

Sugerencias

- Manténgase en los senderos y caminos designados. Respete los senderos y caminos cerrados.
- Conozca y comprenda el significado de la señalización en el sendero y los símbolos de vehículo.
- Recuerde que otros cazadores pueden estar en la zona a pie. Respete los derechos de otros cazadores.
- No beba mientras maneja un vehículo todoterreno o mientras caza. Las leyes concernientes al manejo bajo la influencia de bebidas embriagantes también se aplican para los ATVs.
- Límite el uso de vehículos todoterreno dentro y alrededor de áreas para acampar. Sea respetuoso con los otros campistas que pueden querer estar en paz y silencio.
- Evite manejar el ATV en condiciones húmedas, en humedales, arroyos y riberas.

5. Dónde manejar

Oregon tiene una gran variedad de lugares para manejar, incluidas zonas arenosas, desérticas y forestales.

Las áreas para manejar son administradas por el Servicio Forestal de los Estados Unidos (USFS), la Oficina de Administración de Tierras (BLM), el Departamento de Silvicultura de Oregon (ODF), los condados y organizaciones sin ánimo de lucro.

El Servicio Forestal de los Estados Unidos actualmente está designando senderos y áreas abiertas para manejar vehículos de uso fuera de la carretera. Una vez que el proceso de planificación se haya completado, la agencia administradora imprimirá Mapas para el Uso de Vehículos Motorizados (MVUMs) mostrando los caminos, senderos y áreas abiertas designadas. Estos mapas estarán disponibles en sus oficinas.

Sugerencias

El manejo por la playa del océano

Se permite manejar un vehículo todoterreno en la playa sólo en los lugares designados para vehículos motorizados. Sand Lake y el Área de Recreación Nacional Oregon Dunes (Oregon Dunes National Recreation Area, ODNRA) son los dos sitios principales donde se permite manejar en la playa. El límite de velocidad en las playas de Oregon es de 25 mph.

Rutas y senderos designados para vehículos todoterreno

Las áreas para manejar vehículos todoterreno en Oregon se designan como sistemas de ruta de ATV - lo que significa que el uso de estos vehículos se limita a senderos y caminos designados. Sin embargo, el desplazamiento a campo

travesía se permite en algunas áreas. Estas áreas se encuentran a veces en “áreas de juego”, dunas, praderas o desierto alto abierto. Cuando viaje a campo travesía, evite dañar la vegetación. Póngase en contacto con el administrador del terreno para conocer los reglamentos específicas del área en que va a manejar.

Los caminos

- Los caminos pavimentados y los caminos de grava a dos carriles por lo general están cerrados al uso de ATVs que no son de uso legal en las calles, a menos que se indiquen abiertos.
- Los caminos de grava de un carril y medio de ancho o menos están generalmente abiertos para los ATVs. En los terrenos del Servicio Forestal (USFS), todos los caminos están cerrados a menos que se indiquen abiertos (mostrados específicamente en su Mapa para el Uso de Vehículos Motorizados).
- Usted no puede girar en un cruce y manejar por una carretera cerrada al uso ATVs.
- Está prohibido operar su ATV sobre la calzada de una carretera asfaltada.

Señalización del Sendero

La mayoría de los senderos tienen señales para orientarles y asegurar que el vehículo de uso fuera de la carretera (OHV) tenga el tamaño apropiado para el sendero. Aprenda lo que significan las señales.

Áreas Cerradas vs. Áreas Abiertas

- Si un área está cerrada para vehículos motorizados, por favor respete el cierre. El área está cerrada por alguna razón. El continuar manejando en áreas cerradas reduce la posibilidad de que se vuelvan a abrir.

Áreas silvestres

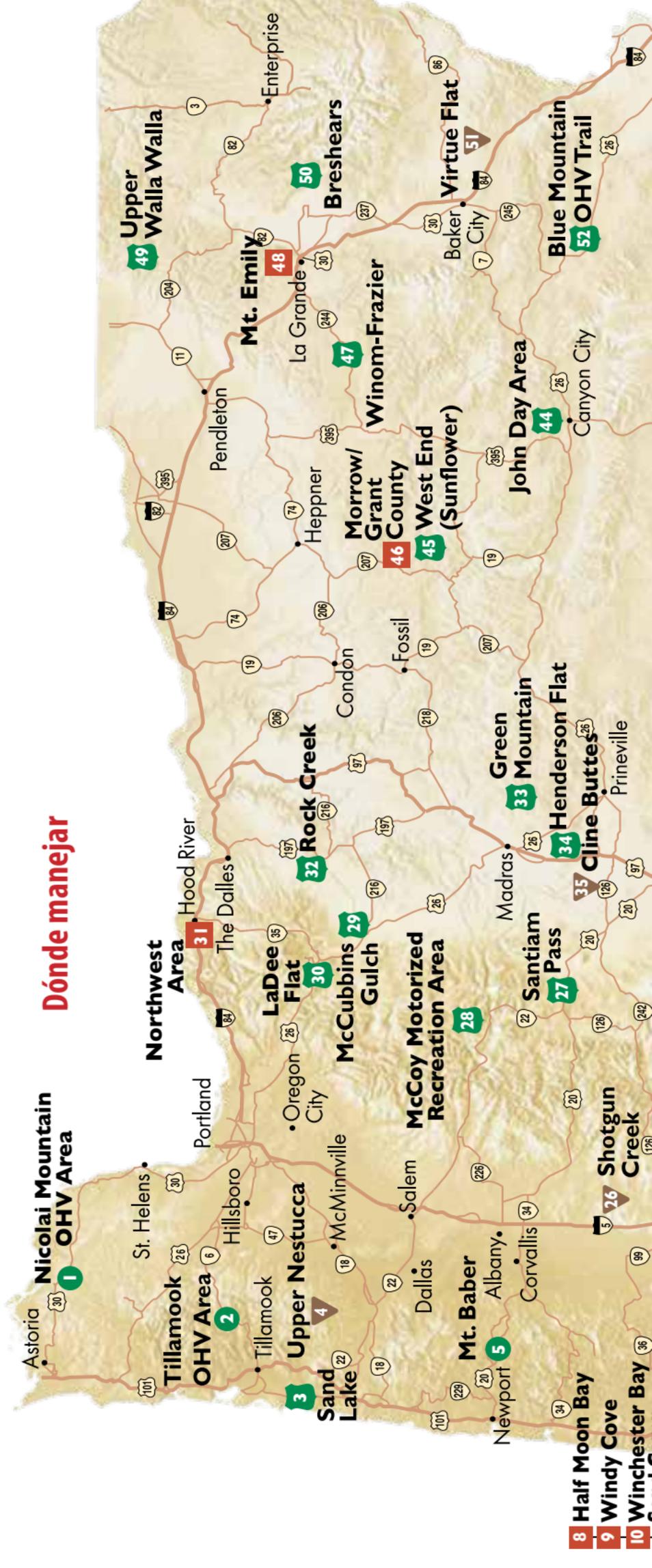
Las áreas silvestres están cerradas a todos los vehículos mecánicos, incluyendo los vehículos todoterreno. Un mapa con la mayoría de áreas de manejo en Oregon se puede encontrar en esta publicación y en línea: rideatvoregon.org/wheretoride/view/dsp_wtr.cfm

Póngase en contacto con el administrador del terreno específico para obtener información adicional. Se encuentran mapas del sistema de senderos para varias zonas en línea y en la agencia administradora de terrenos.

Niveles de Dificultad

La dificultad del sendero es subjetiva. Generalmente, los administradores del terreno dividen los senderos en cuatro categorías: **easiest** (los más fáciles), **more difficult** (más difíciles), **most difficult** (muy difíciles) y **extreme** (extremos).

Dónde manejar



Nicolai Mountain OHV Area
1

Tillamook OHV Area
2

Upper Nestucca
3

Sand Lake
4

Mt. Baber
5

Half Moon Bay
8

Windy Cove
9

Winchester Bay
10

Northwest Area
31

LaDee Flat
30

McCubbins Gulch
29

McCoy Motorized Recreation Area
28

Santiam Pass
27

Rock Creek
32

Green Mountain
33

Henderson Flat
34

Cline Buttes
35

Mt. Emily
48

Winom-Frazier
47

Morrow/Grant County
46

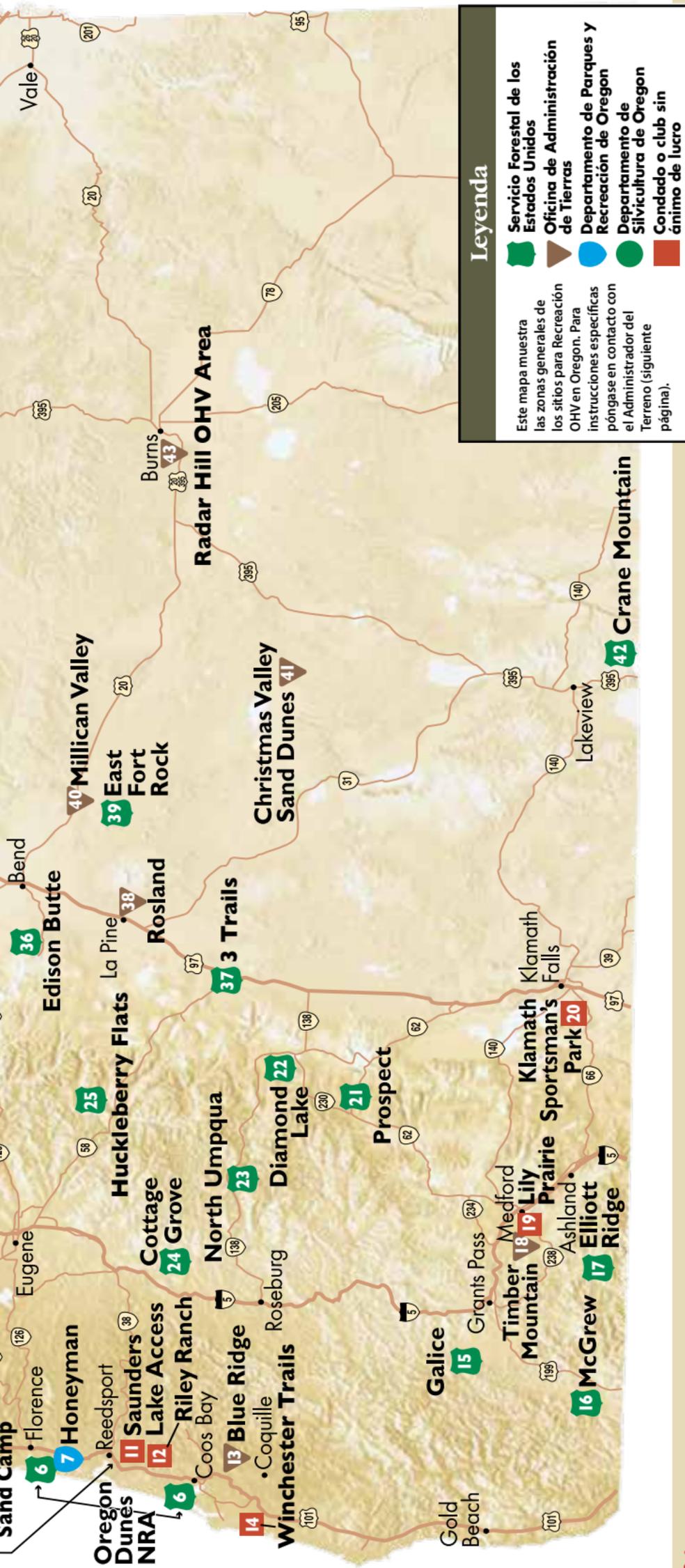
West End (Sunflower)
45

John Day Area
44

Upper Walla Walla
49

Breshears
50

Blue Mountain OHV Trail
52



Leyenda

<p>Este mapa muestra las zonas generales de los sitios para Recreación OHV en Oregon. Para instrucciones específicas póngase en contacto con el Administrador del Terreno (siguiente página).</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Servicio Forestal de los Estados Unidos ▲ Oficina de Administración de Tierras ● Departamento de Parques y Recreación de Oregon ● Departamento de Silvicultura de Oregon ■ Condado o club sin ánimo de lucro
---	--

1 NICOLAI MOUNTAIN OHV AREA

(N 46°9' 2.40", W 123°27' 5.82") Elev. 991'

PÓNGASE EN CONTACTO CON:

Oregon Department of Forestry (ODF)

Astoria Office

92219 Hwy 202, Astoria, OR 97103

503-325-5451

PÁGINA WEB Y MAPA DE SENDEROS: oregon.gov/ODF/Recreation

(Haga clic en Motorized Trails)

UBICACIÓN DEL SITIO: US Hwy 30 hacia el Shingle Mill Road (hito miliario 75.5). Diríjase al sur por el Shingle Mill Road hacia el hito miliario 1.5. Gire a la izquierda en Spur Road.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: El Condado de Clatsop contiene aproximadamente 425,000 hectáreas de tierras forestales. El área de Nicolai Mountain está rodeada por empresas privadas de madera que no permiten OHVs. Por favor respete los cierres.

Los puntos de arranque y los senderos están en desarrollo. La zona ofrece estacionamiento limitado y aproximadamente 30 millas de senderos con categoría **los más fáciles** y **muy difíciles** recientemente construidos, redirigidos y mejorados, para cuatrimotos, motocicletas y ATVs lado a lado. Los senderos abiertos para ATVs lado a lado se limitan a 60" de ancho y no están abiertos para jeeps y otros vehículos 4 x 4.

Se permite acampar aisladamente. Por favor utilice sitios establecidos y lleve toda su basura cuando salga. Tenga en cuenta que el servicio celular es irregular en la zona. Un mapa OHV del área está disponible en línea y en la Oficina del Distrito de Astoria.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano, y podrían ser cerrados por la temporada, o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

2 TILLAMOOK STATE FOREST OHV AREAS

(N 45°36'45.35", W 123°20'58.35") Elev. 1546'

PÓNGASE EN CONTACTO CON:

Oregon Department of Forestry (ODF)

Tillamook Office:

5005 East 3rd Street, Tillamook, OR 97141

503-815-7024

Forest Grove Office:

801 Gales Creek Road, Forest Grove, OR

97116 503-359-7463

PÁGINA WEB Y MAPA DE SENDEROS: oregon.gov/ODF/Recreation

(Haga clic en Motorized Trails)

UBICACIÓN DEL SITIO: Hay tres áreas saliendo de la Hwy 6:

- Brown's Camp la salida está en el hito miliario 33
- Diamond Mill la salida está en el hito miliario 22.7
- Jordan Creek la salida está en el hito miliario 18

Trask está al sudeste de Tillamook sobre la Hwy 101 y Trask River Road.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: El bosque ofrece algunos de los mejores senderos para vehículos de uso fuera de carretera en el noroeste del Pacífico. Las Áreas OHV en Browns Camp, Jordan Creek, y Diamond Mill se combinan para proporcionar más de 250 millas de senderos.

Las áreas OHV en Browns Camp y Jordan Creek incluyen senderos para los aficionados a las motos, cuatrimotos y la propulsión a cuatro ruedas que varían en categoría desde **los más fáciles** hasta **los extremos**. Los senderos en Diamond Mill están en su mayoría categorizados **muy difíciles** y su uso es para motocicletas solamente.

Las zonas para acampar en Browns Camp, Jordan Creek y Diamond Mill junto con los puntos de arranque ofrecen la oportunidad para acampar en la noche además de usarse durante el día. Durante el día, el uso de Tillamook State Forest es gratuito.

Browns Camp está generalmente abierto desde principios de abril hasta octubre. La Entrada del Sendero Rogers Camp y el área del punto de arranque Diamond Mill están abiertos todo el año. Jordan Creek está abierto desde el Día de los Caídos (Memorial Day) hasta mediados de septiembre.

Tenga en cuenta: Los ATVs lado a lado como el Yamaha Rhino, la Kawasaki Mule y los Polaris Ranger son ATVs Clase IV que se les permite operar sólo en senderos designados y señalizados para su uso.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano, y podrían ser cerrados por la temporada, o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con la agencia administradora del terreno para saber el estado del sendero.

3 SAND LAKE RECREATION AREA

(N 45°17'11.77", W 123°57'26.35") Elev. 26'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Siuslaw National Forest

Hebo Ranger District Office
31525 Hwy 22, Hebo, OR 97122
503-392-5100

PÁGINA EN INTERNET: fs.usda.gov/activity/siuslaw/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL SITIO: 17 millas al suroeste de Tillamook y 10 millas al norte de Pacific City.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Áreas de manejo con caminos de **los más fáciles** hasta **los más difíciles**. Tarifas por uso de día y por acampar. No se permite acampar en áreas aisladas a menos que tenga y use un baño portátil. El alcohol está prohibido. No se permite manejar OHVs desde la medianoche hasta las 6:00 de la mañana. Mapa disponible en el Hebo Ranger District Office.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. La zona es muy concurrida en los meses de verano y los fines de semana.

4 UPPER NESTUCCA OHV AREA

(N 45°16' 1.74", W 123°28' 0.42") Elev. 2431'

PÓNGASE EN CONTACTO CON:

Bureau of Land Management (BLM)
Tillamook Field Office
4610 3rd St, Tillamook, OR 97141
503-815-1100

PÁGINA EN INTERNET: rideatvoregon.org/wheretoride/view/dsp_location.cfm?siteid=4

MAPA DE SENDEROS: arrrmc.net/upper-nestucca-ohv-map/

UBICACIÓN DEL SITIO: En las montañas costeras de Oregon, aproximadamente 17 millas al suroeste de McMinnville y 9 millas al norte de Willamina.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Aproximadamente 27 millas de senderos que varían en categoría de **los más fáciles** hasta **los más difíciles**, más 3 puntos de arranque (Whip up, Grassy Flats, y Elk Flat). Algunos senderos podrían ser cerrados debido a restricciones por incendio. peligro de incendio. Hay zonas para acampar cerca y podrían requerir una tarifa. Mapa disponible en la Bureau Of Land Management Tillamook Field office.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano, y podrían ser cerrados por la temporada, o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

5 MT. BABER TRAILS

(N 44°36'43.43", W 123°49'20.48") Elev. 176'

PÓNGASE EN CONTACTO CON:

Oregon Department of Forestry (ODF)

Philomath Office

24533 Alsea Highway, Philomath, OR 97370

541-929-3266 o 541-336-9419

UBICACIÓN DEL SITIO: Dos millas al este de Eddyville, girar hacia el sur en Deer Creek Rd. y seguir las señales. Desde Elk City, continúe 5 millas por Elk City-Harlan Rd. hacia Updike Rd. y luego 2 millas hacia el norte hasta el punto de arranque en Mt. Baber.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Muchos senderos y caminos desde la categoría **Los más fáciles** hasta la categoría **muy difíciles** están disponibles para ATVs Clase I y III. La propiedad del terreno está entre el estado de Oregon, la Administración de Energía de Bonneville y cuatro propietarios privados. Se necesita una membresía del Club Mt. Baber para manejar en los senderos de terrenos privados en la zona.

Información detalladas disponible en la oficina de Philomath o llamando a los miembros del club ATV del Mt. Baber. (Llame a Stan Cook al número 541-265-5656).

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano, y podrían ser cerrados por la temporada, o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

6 OREGON DUNES NATIONAL RECREATION AREA (ODNRA)

(N 44°0'38.15", W 124°6'46.83") Elev. 83'

PÓNGASE EN CONTACTO CON:

Oregon Dunes NRA Visitor Center

855 Highway 101S

Reedsport, OR 97467

541-271-6000

PÁGINA EN INTERNET: fs.usda.gov/activity/siuslaw/recreation/ohv

MAPA DE SENDEROS: go.usa.gov/xZNXQ

UBICACIÓN DEL SITIO: A 40 millas de costa entre Florence y Coos Bay. Los puntos de acceso principales son Florence, Winchester Bay, Spinreel y Horsfall.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Las dunas y senderos son de categoría **los más fáciles** hasta **los más difíciles** para todas las clases de ATVs. Tarifas por la entrada y por acampar. No se permite alcohol en las dunas. Mapa disponible en la oficina ODNRA.

TEMPORADA: Abierto todo el año. La zona se pone mucho más concurrida durante el verano y los fines de semana.

7 JESSIE M. HONEYMAN STATE PARK

(N 43°55'57.06", W 124°6'34.26") Elev. 111'

PÓNGASE EN CONTACTO CON:

Oregon Parks and Recreation Department (OPRD)

84505 Highway 101 S, Florence, OR 97439

541-997-3641 o 1-800-551-6949

park.info@oregon.gov

PÁGINA EN INTERNET: oregonstateparks.org

(Haga clic en Visit)

UBICACIÓN DEL SITIO: 3 millas al sur de Florence sobre la Highway 101.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Acceso a las dunas en ATV desde el parque del 1o de octubre al 1o de diciembre. Zonas para acampar con acceso a Oregon Dunes National Recreation Area (ODNRA) para ATVs Clase I, II, III y IV.

Se recomienda hacer reservaciones para acampar. No hay senderos dentro del parque.

TEMPORADA: Abiertas todo el año. El acceso desde la zona para acampar está abierto desde octubre 1o hasta abril 30.

8 HALF MOON BAY CAMPGROUND

(N 43°39'51.82", W 124°12' 9.31") 23'

PÓNGASE EN CONTACTO CON:

Douglas County Parks Department

1036 SE Douglas Ave, Room #116, Roseburg OR 97470

541-957-7001

PÁGINA EN INTERNET: co.douglas.or.us/parks/

UBICACIÓN DEL SITIO: Ubicado en la Winchester Bay.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Instalaciones para acampar sin conexión de electricidad o agua para vehículos recreativos (RV), camperos o tiendas de campaña.

- 45 sitios individuales
- 5 sitios para grupos

Situado en el corazón de la actividad recreativa en la costa del Condado Douglas, ésta es la zona para acampar perfecta para aficionados del todoterreno ya que se encuentra adyacente al punto de arranque de Oregon Dunes National Recreation Area (ODNRA).

- Puede manejar ATVs/OHVs, hacer un tour del Umpqua River Lighthouse y el Coastal Visitor Center o un paseo tranquilo por las bellas playas.

Para reservaciones en línea, visite co.douglas.or.us/parks

TEMPORADA: Abiertos todo el año.

9 WINDY COVE COUNTY PARKS

(N 43°40'12.39", W 124°11'17.76") 243'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Douglas County Parks
684 Salmon Harbor Drive, Reedsport, OR 97467
541-271-5634

PÁGINA EN INTERNET: co.douglas.or.us

UBICACIÓN DEL SITIO: Ubicado una milla y media al oeste de la Highway 101 en Winchester Bay.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Las dos zonas para acampar en Windy Cove están ubicadas una milla y media al oeste de la Highway 101 en Winchester Bay. Situadas en el corazón de la actividad recreativa en la costa del Condado Douglas, éstas son zonas para acampar perfectas para el aficionado del todoterreno, de la pesca o de la playa.

Zonas para acampar/parque para vehículos recreativos (RV) Windy Cove B

Hay instalaciones para acampar con y sin conexión de electricidad y agua para vehículos recreativos (RV), camperos o tiendas de campaña.

- 39 instalaciones con conexión completa
- 29 instalaciones sin conexión
- Cabina (1)

Tanto las duchas como el Wi-Fi están incluidos en la tarifa del sitio.

Zonas para acampar/parque para vehículos recreativos (RV) Windy Cove A

Hay instalaciones para acampar con y sin conexión de electricidad y agua para vehículos recreativos (RV), camperos o tiendas de campaña.

- 23 instalaciones con conexión completa
- 4 con sólo conexión eléctrica
- Cabina (1)

Para reservaciones, visite co.douglas.or.us/parks o llame al 541-957-7001 de lunes a viernes entre las 10am y las 2pm.

TEMPORADA: Abiertas todo el año.

10 WINCHESTER BAY SAND CAMP

(N 43°39'43.47", W 124°12' 7.03") 31'

PÓNGASE EN CONTACTO CON:

Douglas County Parks Department
1036 SE Douglas Ave, Room #116, Roseburg OR 97470
541-957-7001

PÁGINA EN INTERNET: co.douglas.or.us/parks/

UBICACIÓN DEL SITIO: Ubicado en Winchester Bay.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Los campamentos abiertos en las dunas de arena están ubicados al sur de los Parques del Condado Douglas. Los puntos de arranque ATV están en Salmon Harbor Drive. No hay lugares designados para acampar.

Disfrute del hermoso aire libre, arme una carpa sobre la suave arena costera y quédese una noche.

TEMPORADA: Del Día de los Caídos (Memorial Day) al Día del Trabajo (Labor Day).

11 SAUNDERS LAKE-DUNES ACCESS

(N 43°32'16.25", W 124°13' 8.01") Elev. 83'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: South Coast Trail Riders
74799 Crannog Rd., North Bend, OR 97459
541-759-3601
candm@gte.net

UBICACIÓN DEL SITIO: Entre Hauser y Spinreel cerca al Crannog Road.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 15 hectáreas, sin tarifa por el punto de acceso a Oregon Dunes National Recreation Area (ODNRA). El acceso está en un barrio residencial. No hay estacionamiento en la calle, no hay estacionamiento designado para el lugar ni otros recursos. El camino de arena es estrecho (8 pies) con una inclinación moderada.

TEMPORADA: Abiertas todo el año.

12 RILEY RANCH

(N 43°31' 0.66", W 124°13'15.06) Elev. 104'

PÓNGASE EN CONTACTO CON:

Coos County Parks and Recreation Office
250 N Baxter, Coquille, OR 97423
541-396-7759

PÁGINA EN INTERNET: co.coos.or.us/Departments/CoosCountyParks/RileyRanch.aspx

UBICACIÓN DEL SITIO: Entre Hauser y Spinreel.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 130 hectáreas de diversión durante todo el año. La zona para acampar tiene acceso a Oregon Dunes National Recreation Area (ODNRA) y a los siguientes sitios/servicios:

- 53 sitios para Vehículos Recreativos (RV) (con agua y electricidad)
- 42 sitios para Vehículos Recreativos (RV) (con agua y electricidad) y 2 cabañas para acampar.
- 30 sitios adicionales sin conexión estarán disponibles para el otoño del 2015
- 2 baños de descarga con duchas.

El uso de día incluye pista de motocross, pista de carreras en la arena y capacitación para jóvenes y área de manejo. Una atracción adicional es el Lago Butterfield que es abastecido por lo menos 3 veces al año. Hay una pequeña rampa para embarcaciones para botes sin motor. Las cabinas y los sitios para acampar se pueden reservar llamando al 541-396-7755 y en línea en co.coos.or.us/Departments/CoosCountyParks/RileyRanch.aspx.

TEMPORADA: Abiertas todo el año.

13 BLUE RIDGE

(N 43°16'41.21", W 124°5'14.26") Elev. 1531'

PÓNGASE EN CONTACTO CON:

Bureau of Land Management (BLM)
Coos Bay District Office
1300 Airport Lane, North Bend, OR 97459
541-756-0100

UBICACIÓN DEL SITIO: Aproximadamente 15 millas al sureste de Coos Bay.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 12 millas de senderos y caminos de grava desde la categoría **los más fáciles** hasta **muy difíciles**. Los senderos se desarrollaron en asociación con la South Coast Trail Riders Association. Información disponible en Coos Bay BLM.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano, y podrían ser cerrados por la temporada, o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Por favor, no use los senderos cuando estén mojados (octubre-junio). Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

14 WINCHESTER TRAILS

(N 43°13'49.33", W 124°17'43.80") Elev. 309'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Coos County Forestry
1309 West Central, Coquille, OR 97423
541-396-7750

PÁGINA EN INTERNET: co.coos.or.us/Departments/Forestry/RecreationalTrails.aspx

UBICACIÓN DEL SITIO: 12 millas al sur de Coos Bay en US 101, hito miliario 251

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 30 millas de senderos y caminos de una sola pista desde la categoría **los más fáciles** hasta **muy difíciles**. Abiertos para motocicletas todoterreno, ATVs y jinetes a caballo. Los operadores de ATVs deben tener en cuenta que estos caminos son estrechos y están orientados más hacia motocicletas.

Los senderos están numerados 1-22. Los senderos pueden estar cerrados temporalmente o puede haber cambios de ruta para evitar conflictos con la recolección de madera. Estacione en puntos de arranque sobre la carretera. Los mapas están disponibles en Coos County Forestry, Moe's Bike Shop, y en Coos Bay BLM.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano, y podrían ser cerrados por la temporada, o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Por favor no maneje por estos senderos durante el tiempo lluvioso. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

15 GALICE

(N 42°23'13.02", W 123°56'32.14") Elev. 2443'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Siskiyou National Forest
Wild Rivers Ranger District
2164 NE Spalding Ave, Grants Pass, OR 97526
541-471-6500

PÁGINA EN INTERNET: fs.usda.gov/rogue-siskiyou/

UBICACIÓN DEL SITIO: Aproximadamente 15 millas al oeste de Grants Pass cerca de Galice sobre el río Rogue.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 8 senderos categoría **muy difíciles** están designados para el uso de ATVs Clase III. Hay información detallada en la Galice Ranger District Office.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano, y podrían ser cerrados por la temporada, o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

16 MCGREW 4X4 TRAIL

(N 42°3' 7.20", W 123°45'30.78") Elev. 2887'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Siskiyou National Forest
Illinois Valley Ranger District
26568 Redwood Hwy, Cave Junction, OR 97523
541-592-4000

PÁGINA EN INTERNET: fs.usda.gov/activity/rogue-siskiyou/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL SITIO: Aproximadamente 15 millas al suroeste de Cave Junction en US 199.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 20 millas de senderos para vehículos con tracción en las cuatro ruedas (4WD) desde la categoría **más difícil** hasta **muy difíciles** para conductores con mucha experiencia. La zona es remota con muchas piedras y lodo. No debe intentarlo solo.

Sourdough Campground se encuentra al finalizar el sendero y es primitiva (no hay instalaciones). Mapa disponible en la oficina local del Servicio Forestal (USFS).

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano, y podrían ser cerrados por la temporada, o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

17 ELLIOT RIDGE

(N 42°10'59.07", W 122°40' 7.03") Elev. 2008'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Rogue River National Forest
Siskiyou Mountains Ranger District
645 Washington St, Ashland, OR 97520-1443
541-552-2900

PÁGINA EN INTERNET:

[fs.usda.gov/recarea/rogue-siskiyou/
recarea/?recid=70196](https://fs.usda.gov/recarea/rogue-siskiyou/recarea/?recid=70196)

UBICACIÓN DEL SITIO: 30 millas al sudoeste de Medford.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 6 senderos categoría **muy difíciles** están disponibles para ATVs Clase III. Se permite acampar aisladamente. Hay baños y campamento desarrollado en Squaw Lake Campground. Información detallada y mapas en la Oficina en la oficina de Star Ranger Station.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano, y podrían ser cerrados por la temporada, o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

18 TIMBER MOUNTAIN OHV AREA

(N 42°15'58.08", W 123°1'52.44") Elev. 1743'

PÓNGASE EN CONTACTO CON:

Bureau of Land Management (BLM)
Medford District Office
3040 Biddle Road, Medford, OR 97504
541-618-2200

UBICACIÓN DEL SITIO: 10 millas al oeste de Jacksonville en el sur de Oregon.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Terrenos públicos administrados por la Oficina de Administración de Tierras, intercalados con terrenos privados.

Mapa de transporte disponible en la oficina de Medford BLM. La propiedad se mantiene conjuntamente por la Oficina de BLM y la Motorcycle Riders Association.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano, y podrían ser cerrados por la temporada, o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

19 LILY PRAIRIE

(N 42°20'48.00", W 123°1' 0.93") Elev. 3128'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Motorcycle Riders Association
PO Box 1471, Medford, OR 97501

PÁGINA EN INTERNET: motorcycleridersassociation.org

UBICACIÓN DEL SITIO: 10 millas al oeste de Jacksonville.

Acceso a Lily Prairie saliendo la Highway 238 al oeste de Jacksonville, aproximadamente a 3 millas por el Jacksonville Reservoir Road.

Pair-a-Dice se encuentra aproximadamente a 2 millas frente a la Highway 238, hacia el norte sobre Pair-a-Dice Road.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Aproximadamente 1.300 hectáreas que pertenecen a y son mantenidos por la Motorcycle Riders Association (MRA), adyacente a Timber Mountain OHV Area. Hay estacionamiento, zonas para acampar y baños en Lily Prairie. Pair-a-Dice es más pequeño, pero ofrece estacionamiento para uso de día, un baño, y acceso a la entrada del sendero.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano, y podrían ser cerrados por la temporada, o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

20 KLAMATH SPORTSMAN'S PARK

(N 42°8'29.82", W 122°1'35.08") Elev. 3809'

PÓNGASE EN CONTACTO CON:

PO Box 596, Klamath Falls, OR 97601, 541-822-1098

UBICACIÓN DEL SITIO: Aproximadamente 20 millas al suroeste de Klamath Falls pasando por el pueblo de Keno sobre la Hwy 66.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Más de 20 hectáreas en áreas para manejar ATVs Clase I, II, III y IV. Mapa disponible en el sitio.

TEMPORADA: Todo el año.

21 PROSPECT OHV AREA

(N 42°46' 8.87", W 122°29'17.25") Elev. 2692'

PÓNGASE EN CONTACTO CON:

Rogue River Siskiyou National Forest
High Cascades Ranger District
47201 Highway 62, Prospect, OR 97536-9724
541-560-3400

PÁGINA EN INTERNET:

[fs.usda.gov/recarea/rogue-siskiyou/
recarea/?recid=69850](http://fs.usda.gov/recarea/rogue-siskiyou/recarea/?recid=69850)

UBICACIÓN DEL SITIO: 40 millas al noreste de Medford sobre la Hwy 62.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Muchos senderos y caminos desde la categoría **los más fáciles** hasta **muy difíciles** para ATVs Clase I, II y III.

- Prospect Staging: Uso de día. No hay instalaciones.
- Woodruff Staging Camping: Uso de día, 10 asadores, 8 mesas para picnic adecuados para personas con discapacidades, baños, no hay agua.
- Woodruff Play Area: Uso de día, baños, no hay agua.
- Corral Play Area: Uso de día, no hay instalaciones.
- Thousand Springs Trailhead: Se permite acampar con remolques auto-suficientes y vehículos recreativos (RV) en las zonas de estacionamiento, baños, no hay asadores ni agua.
- Claude Lewis Trailhead: Se permite acampar con remolques auto-suficientes y vehículos recreativos (RV) en las zonas de estacionamiento, baños, no hay asadores ni agua.
- Abbott Creek Campground: 5 sitios para acampar OHV, baños, asadores, mesas de picnic, bomba de agua manual.
- River Bridge Campground: 2 sitios para acampar OHV, baños, asadores, mesas de picnic, no hay agua.

Los ATVs lado a lado como el Yamaha Rhino, la Kawasaki Mule y los Polaris Ranger son ATVs Clase IV que se les permite operar sólo en senderos designados y señalizados para su uso.

Información y mapas detallados disponibles en la oficina de Prospect, Coordinador del programa OHV.

TEMPORADA: Woodruff Play Area esta abierta a mediados de junio. El resto del sistema OHV está abierto a partir del 1 de julio.

El sistema OHV se cierra de nuevo a finales de octubre para la clausura de Green Dot Road durante la temporada de caza de alces. Un cierre típico dura unos 10 días.

El sistema OHV cierra nuevamente el 30 de noviembre.

Las mejores condiciones para manejar se presentan en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían ser cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve en los meses de invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

22 DIAMOND LAKE

(N 43°11'24.57", W 122°8'18.39") Elev. 5277'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Umpqua National Forest
Diamond Lake Ranger District 2020 Toketee Ranger Station
Road Toketee Village, OR 97447
541-498-2531

PÁGINA EN INTERNET: fs.usda.gov/activity/umpqua/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL SITIO: 80 millas al sureste de Roseburg sobre la Highway 138, al norte del centro de información de Lake Diamond.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Muchos senderos desde la categoría **los más fáciles** hasta **muy difíciles** están disponibles para ATVs Clase I y III. Información y mapas disponibles en la oficina de Diamond Lake Ranger District.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano, y podrían ser cerrados por la temporada, o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

23 NORTH UMPQUA

(N 43°13'45.10", W 122°41'23.35") Elev. 4324'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Umpqua National Forest
North Umpqua Ranger District
18782 North Umpqua Hwy, Glide, OR 97443 541-496-3532

PÁGINA EN INTERNET: fs.usda.gov/activity/umpqua/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL SITIO: 30 millas al este de Roseburg sobre la Hwy 138.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Varios senderos categoría **muy difíciles** para ATVs Clase III

- Consulte con USFS North Umpqua Ranger Station para obtener información e instrucciones detalladas.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían ser cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

24 COTTAGE GROVE

(N 43°38'23.76", W 122°39'27.41") Elev. 1931'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Umpqua National Forest
Cottage Grove Ranger District
78405 Cedar Park Road, Cottage Grove, OR 97424
541-767-5000

UBICACIÓN DEL SITIO: Cerca de 35 millas al sureste de Cottage Grove. Tome I-5 salida 174 y diríjase hacia el este por el Row River Road.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Tres senderos categoría **muy difíciles** están disponibles para varios tipos de clases de ATVs.

Noonday Wagon Road #1405 (6.9 millas) está abierto para ATVs Clase I, II, III y IV.

Knott Trail #1417 (4.8 millas) y Bohemia National Recreation Trail #1407 (7 millas) están abiertos para ATVs Clase III.

Información detallada en la Oficina de Cottage Grove Ranger District.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano, y podrían ser cerrados por la temporada, o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

25 HUCKLEBERRY FLATS

(N 43°50'32.94", W 122°22'29.58") Elev. 2686'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Willamette National Forest
Middle Fork Ranger District

46375 Highway 58, Westfir, OR 97492

541-782-5202 (Condiciones del Sendero),

541-782-2283 (Recepción)

PÁGINA EN INTERNET: go.usa.gov/xKeMb

MAPA DE SENDEROS: go.usa.gov/xKeMj

UBICACIÓN DEL SITIO: Salida Westfir frente a la Highway 58 en MP 31. A la izquierda luego del puente (verde) en el Westfir Road. Continúe 14 millas (asfaltadas) por la FS Road 19 (Aufderheide Scenic Byway) hacia Road 1928. Siga el camino hasta el punto de arranque.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 65 millas con senderos desde la categoría **los más fáciles** hasta **muy difíciles** para ATVs Clase I, III y IV. Se permite acampar aisladamente. Información y mapas detallados en la Oficina de Middle Fork Ranger District.

NOTA: Las actividades comerciales de recolección de madera continuarán en Huckleberry Flats durante el otoño del 2017. Muchos de los senderos cerrarán y reabrirán durante las actividades de recolección, interrumpiendo el flujo de tráfico y la continuidad del sendero. Si usted elige manejar en Huckleberry, por favor sea consciente del tráfico comercial pesado y sea respetuoso con los cierres de los senderos - es por su seguridad.

Los ATVs lado a lado (sid-by-side) como el Yamaha Rhino, la Kawasaki Mule y los Polaris Ranger son ATVs Clase IV que se les permite operar sólo en senderos designados y señalizados para su uso.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían ser cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

26 SHOTGUN CREEK OHV AREA

(N 44°14'44.69", W 122°51'48.34") Elev. 791'

PÓNGASE EN CONTACTO CON:

Bureau of Land Management (BLM)
Northwest Oregon District
1717 Fabry Rd, Salem, OR 97306
503-375-5616

PÁGINA EN INTERNET: blm.gov/visit/shotgun-creek-ohv-staging-area

MAPA DE SENDEROS: blm.gov/or/districts/eugene/recreation/files/Shotgun_OHV.pdf

INDICACIONES: Desde la I-5 North, tome la salida 216. Siga la OR 228E 26 millas hacia Shotgun Creek Rd en el Condado Lane. Desde la I-5 sur, tome la salida 194A hacia la Hwy. 126 4 millas al este hacia la salida para Marcola Rd. Gire a la izquierda en el semáforo, a la derecha en Marcola Rd y siga 13 millas hacia el Shotgun Creek Rd.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Un sistema de 34 millas con senderos desde la categoría **los más fáciles** hasta **muy difíciles**. La mayoría de los senderos están abiertos para conductores Clase I y III. Hay un sendero (1,33 millas) para los conductores Clase II. Algunos senderos ahora están abiertos para conductores Clase IV (65" o menos).

Dos Puntos de Arranque: Crooked Creek y Cascade View. Crooked Creek tiene estacionamiento, un baño, rampas de carga y zonas de picnic. Se permite acampar aisladamente. Cascade View tiene baños, una zona de picnic, estacionamiento de uso de día, un centro de formación y un circuito de manejo para principiantes (uso de día solamente). Por favor, póngase en contacto con el administrador del terreno para obtener información sobre capacitación y eventos organizados. Mientras maneja, por favor quédese en los senderos señalizados.

Los senderos se extienden sobre terrenos públicos y privados que parecieran como un tablero de ajedrez. Hay un mapa disponibles en línea y en los dos puntos de arranque. Un mapa geo-referenciado está disponible en la app móvil de Avenza. Los OHVs sin placa deben permanecer dentro de los límites para los OHVs.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y resbaladizos en el invierno. Algunos o todos los senderos podrían ser cerrados debido a tormentas, construcción, condiciones de fuego, u operaciones de recolección de madera en cualquier momento.

Consulte en el sitio Web las señales de cierre para senderos en los puntos de arranque, o contacte al administrador del terreno para saber el estado del sendero.

27 SANTIAM PASS MOTORIZED RECREATION AREA

(N 44°23'25.68", W 121°51'39.42") Elev. 4715'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Willamette National Forest
McKenzie Ranger District
57600 McKenzie Highway, McKenzie Bridge, OR 97413
541-822-3381

PÁGINA EN INTERNET: go.usa.gov/xKeMD

MAPA DE SENDEROS: go.usa.gov/xKeMW

UBICACIÓN DEL SITIO: A pocas millas al sur del Hwy. 20 en Big Lake Road.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 53 millas con senderos desde la categoría **los más fáciles** hasta **muy difíciles**, y caminos de uso compartido en el área High Cascades para OHVs/ATVs Clase I, II, III y IV. El área tiene tanto rutas desafiantes como senderos y caminos serpenteantes.

Los senderos recientemente instalados de "rock crawling" son lugares populares para probar máquinas y habilidades. Los Circuitos de Aprendizaje en el punto de Aprendizaje en Ray Benson OHV Staging/Sno Park and Santiam Staging ofrecen a los conductores una oportunidad para desarrollar habilidades.

El area Santiam Staging tiene sitios cómodos y sombreados, baños y una rampa de carga. Los senderos están bien señalizados y hay mapas disponibles en las entradas del sendero.

El campamento autosuficiente dentro de un Vehículo Recreativo (RV), remolque o casa rodante se permite en Ray Benson. Se permite el campamento gratuito con tiendas de campaña en áreas para acampar aisladas, o por una tarifa en Big Lake Campground. Para mayor información en la oficina USFS local o en Hoodoo Ski Bowl.

TEMPORADA: De mayo a noviembre. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían ser cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. A todos los vehículos con ruedas se les prohíbe transitar por rutas para motos de nieve después de Noviembre 16. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

28 MCCOY MOTORIZED RECREATION AREA

(N 44°41'34.13", W 122°2' 3.32") Elev. 1921'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Willamette National Forest
Detroit Ranger District
44125 North Santiam Hwy, Mill City, OR 97360
503-854-3366

PÁGINA EN INTERNET: go.usa.gov/xKeMZ

MAPA DE SENDEROS: go.usa.gov/xKeMK

UBICACIÓN DEL SITIO: 8 millas al este de Detroit saliendo de la Highway 22 sobre McCoy Road (FS Road 2233).

Las áreas de estacionamiento están a .7 y 4.3 millas por McCoy Road.

INDICACIONES: Desde la I-5, tome la Highway 22 este. Vaya 56.3 miles hasta McCoy Road, luego gire a la izquierda. Desde el Santiam Junction (Highways 20 y 22): vaya 25.7 millas al oeste sobre la Highway 22 hasta McCoy Road y gire a la derecha.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Este sistema de caminos de uso compartido se compone de aproximadamente 50 millas con caminos desde la categoría **los más fáciles** hasta la **muy difíciles** abiertos a usuarios motorizados Clase I, II, III, IV y a vehículos de carretera. Este sitio ofrece vistas espectaculares del Mt. Jefferson y muchos picos en las Cascades.

El desplazamiento motorizado a campo traviesa está prohibido. Algunos segmentos pavimentados están abiertos para vehículos sin licencia (no-legales para la calle). Los terrenos públicos se intercalan con los terrenos privados. Por favor use el mapa del área y el Mapa para el Uso de Vehículos Motorizados (disponible en Detroit Ranger District Office).

Durante el invierno, el área McCoy es un área designada para manejar motos de nieve. A los vehículos con ruedas se les prohíbe desplazarse sobre la nieve dentro del área de manejo.

El McCoy Shelter está en el centro del área y los conductores pueden parar, descansar o hacer un picnic. Hay baño en el sitio. El refugio está disponible sólo para uso de día durante la temporada de manejo. El servicio celular no es confiable. Los teléfonos públicos y servicios más cercanos están en Detroit e Idanha.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. A los vehículos con ruedas se les prohíbe desplazarse sobre la nieve dentro del área de manejo. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían estar cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

29 MCCUBBINS GULCH

(N 45°6'51.37", W 121°30'53.54") Elev. 3183'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Mt. Hood National Forest
Barlow Ranger District
73558 Hwy 216, Maupin, OR 97037
541-467-2291

PÁGINA WEB Y MAPA DE SENDEROS: fs.usda.gov/activity/mthood/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL SITIO: Aproximadamente 60 millas al sureste de Portland cerca de Maupin

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 50 millas con senderos desde la categoría **los más fáciles** hasta **muy difíciles** en terreno ondulado boscoso.

TEMPORADA: Cierre de temporada diciembre 1 a marzo 31 para proteger la migración invernal de los alces y las poblaciones de ciervos durante los meses de invierno. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían ser cerrados debido a restricciones por incendio. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

30 LADEE FLAT

(N 45°12'45.00", W 122°12'46.00") 1634 pies

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Mt. Hood National Forest -
Distrito Forestal Barlow
780 N.E. Court St., Dufur, Or 97021
503-630-6861

PÁGINA WEB Y MAPA DE SENDEROS: fs.usda.gov/activity/mthood/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL SITIO: Desde Estacada 5 millas al este sobre la Hwy. 224 hasta la FS Road 4610. Vaya 2 millas al noreste sobre el 4610 hasta llegar al punto de arranque.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Aproximadamente 30 millas con senderos desde la categoría **los más fáciles** hasta la categoría **muy difíciles** abiertos para ATVs clase I y III, que incluye aproximadamente 16 millas de sendero abierto para ATVs clase II y IV. Un área de juego y de desafío en el barro también está abierta para todas las clases de ATVs, junto con una cantera que ofrece retos de escalada.

Las oportunidades para acampar aisladamente son limitadas y no hay baños en este momento.

TEMPORADA: Abiertas todo el año.

31 NORTHWEST AREA

(N 45°39'16.32", W 121°38'37.80") Elev. 1489'

PÓNGASE EN CONTACTO CON:

Hood River County Forestry Department
918 18th Street, Hood River, Or 97031
541-387-6888

PÁGINA EN INTERNET: co.hood-river.or.us/

UBICACIÓN DEL SITIO: Aproximadamente 4 millas al oeste de la ciudad de Hood River.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 62 millas con senderos desde categoría **los más fáciles** hasta **muy difíciles**, más 3 puntos de arranque (Post Flats, Binns Hill y Kingsley Reservoir). Post Flats Staging Area es sólo de uso de día y no tiene baño. Binns Hill Staging Area es sólo de uso de día y tiene baño. Kingsley Reservoir Staging/Camping Area tiene una letrina y dos baños portátiles. El área del punto de arranque es de uso de día solamente. Hay 23 lugares para acampar con mesas de picnic y asadores adyacentes al embalse.

El costo de acampar es \$10,00 por sitio y por noche.

Hay mapas en Hood River County Forestry Office y en los quioscos del punto de arranque.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían estar cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área es generalmente inaccesible y cubierta de nieve durante el invierno.

32 ROCK CREEK

(N 45°11'30.18", W 121°23'19.80") 2,222'

PÓNGASE EN CONTACTO CON:

Mt. Hood National Forest - Barlow Ranger Station
780 NE Court St, Dufur, Oregon 97021
541-467-2291

PÁGINA WEB Y MAPA DE SENDEROS: fs.usda.gov/activity/mthood/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL SITIO: Aproximadamente 55 millas al sureste de Portland cerca de Tygh Valley

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 55 millas con senderos Clase I y III desde la categoría **los más fáciles** hasta **muy difíciles** sobre terreno ondulado boscoso.

TEMPORADA: Cierre de temporada de diciembre 1 a marzo 31 para proteger la migración invernal de los alces y las poblaciones de ciervos durante los meses de invierno. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían ser cerrados debido a restricciones por incendio. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

33 GREEN MOUNTAIN

(N 44°23'28.31", W 120°39'53.90") Elev. 3440'

PÓNGASE EN CONTACTO CON:

Ochoco Mountain National Forest
Lookout Mountain Ranger District
3160 NE Third, Prineville, OR 97754
541-416-6500, línea abierta 24 horas 541-383-4010

PÁGINA WEB Y MAPA DE SENDEROS: fs.usda.gov/activity/ochoco/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL SITIO: Aproximadamente 15,5 millas al norte de Prineville.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 8 millas con senderos Clase I y III categoría **muy difíciles**. Campamento aislado gratuito.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían estar cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

34 HENDERSON FLAT

(N 44°25'55.20", W 121°8'38.40") Elev. 3084'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Ochoco National Forest
Crooked River National Grassland
274 SW 4th Street, Madras, Or 97741
541-416-6640, línea abierta 24 horas 541-383-4010

PÁGINA WEB Y MAPA DE SENDEROS: fs.usda.gov/activity/ochoco/recreation/ohv

INDICACIONES: Desde Terrebonne tome la Highway 97 dos millas al norte de Crooked River Gorge. Gire al este sobre Park Lane y siga dos millas y luego tome el Forest Road 57 por una milla hasta llegar al punto de arranque.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 18 millas con senderos desde categoría **los más fáciles** hasta la categoría **muy difíciles**. Campamento aislado gratuito.

TEMPORADA: De abril a noviembre. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían estar cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

35 CLINE BUTTES

(N 44°17'26.01", W 121°20' 1.92") Elev. 3000'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Deschutes National Forest
Prineville District Office

3050 NE Third Street, Prineville, OR 97754

541-416-6700, línea abierta 24 horas 541-383-4010

PÁGINA EN INTERNET: fs.usda.gov/activity/centraloregon/recreation/ohv

MAPA DE SENDEROS: blm.gov/or/districts/prineville/recreation/cline/files/CBRA_13.pdf

UBICACIÓN DEL SITIO: Aproximadamente 25 millas al noroeste de Bend / 12 millas al este de Sisters.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Senderos desde la categoría **los más fáciles** hasta **extremos** para ATVs Clase I, II, III y IV. 89 millas de rutas designadas, un punto de arranque con área para acampar durante la noche y un área de juegos.

El área cuenta con 17 millas de vía única Clase III, 32 millas con senderos Clase I y III, y 8 millas de rutas técnicas "rock crawling" Clase II / IV que también desafiarán a los conductores de sendero. Las condiciones del sendero son rocosas con suelos arenosos, y la dificultad de la ruta varía desde fácil a extremadamente técnico.

El área del punto de arranque está a 3.060' mientras que el área completa varía desde los 2.800' hasta los 3.200' de altura.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían ser cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

36 EDISON BUTTE

(N 43°55'56.11", W 121°35'58.25") Elev. 5027'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Deschutes National Forest
Bend/Ft. Rock Ranger District Office

1230 NE Third Street, Suite A-262, Bend Or, 97701

541-383-4000, línea abierta 24 horas 541-383-4010

PÁGINA WEB Y MAPA DE SENDEROS: fs.usda.gov/activity/centraloregon/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL SITIO: 8 millas al oeste de Bend sobre la Hwy. 46 hacia Mt. Bachelor.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 25 millas con senderos categoría **muy difíciles**. Un listado detallado con los puntos de arranque, lugares para acampar, senderos por tipos de vehículo y condiciones del sendero se puede encontrar en la página web o poniéndose en contacto con la línea abierta 24 horas de Central Oregon's Combined Off-Highway Vehicle Operation. Campamento aislado gratuito.

Mapa disponible en la oficina de Bend, en la entrada del sendero, y en la página web.

TEMPORADA: De abril 1 a noviembre 30. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían estar cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno; apilamientos sobre el sendero podrían estar aún presentes a mediados de julio. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

37 **THREE TRAILS**

(N 43° 18' 57.55", W 121° 46' 33.99") Elev. 4727'

INFORMACIÓN DE CONTACTO:

Crescent-Deschutes National Forest District Office
136471 Hwy 97 North, Crescent, Or 97733
541-433-3200, línea abierta 24 horas 541-383-4010

PÁGINA EN INTERNET: fs.usda.gov/activity/deschutes/recreation/ohv

MAPA DE SENDEROS: fs.usda.gov/Internet/FSE_DOCUMENTS/stelprdb5405255.pdf

INDICACIONES: Situado a 28 millas al sur de La Pine.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Este sistema fue desarrollado recientemente para proporcionar una experiencia de manejo única en el área del centro de Oregon. Los senderos están construidos con caminos angostos, y modificaciones mínimas al terreno y al medioambiente. La intención es proporcionar al operador una experiencia «abre caminos».

¡Desplácese con cuidado! Se trata de un nuevo sistema para OHV y el suelo necesita tiempo para compactarse y estabilizarse, así que por favor, no maneje de manera agresiva.

Manténgase en los senderos todo el tiempo y respete todos los cierres de sendero. Un listado detallado con los puntos de arranque, lugares para acampar, senderos por tipos de vehículo y condiciones del sendero se puede encontrar en línea, o poniéndose en contacto con la línea abierta 24 horas de Central Oregon's Combined Off-Highway Vehicle Operation. Campamento aislado gratuito en el sitio. Mapa disponible en la oficina de Crescent y en los comienzos de sendero.

TEMPORADA: De mayo 1 a octubre 31 para reducir el impacto al sendero durante condiciones húmedas. Las mejores condiciones para manejar se presentan en otoño y primavera. Los senderos se ponen muy polvorientos en el verano y podrían ser cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante los meses de invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

38 ROSLAND RECREATION SITE

(N 43°42' 4.44", W 121°28' 6.96") Elev. 4230'

PÓNGASE EN CONTACTO CON:

Bureau of Land Management (BLM)
Prineville District Office
3050 NE 3rd St, Prineville, OR 97754
541-416-6700, línea abierta 24 horas al 541-383-4010

PÁGINA EN INTERNET: fs.usda.gov/activity/centraloregon/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL SITIO: Cerca de LaPine. Media milla al este sobre Rosland Road.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Área de juegos para principiantes y avanzados con 3.5 millas de senderos. Campamento aislado gratuito en el sitio. Un listado detallado con los puntos de arranque y los senderos se puede encontrar en su página web. Mapa disponible en la oficina BLM Prineville o poniéndose en contacto con Central Oregon's Combined Off-Highway Vehicle Operation.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían ser cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área es generalmente inaccesible y cubierta de nieve durante el invierno.

39 EAST FORT ROCK

(N 43°46'44.74", W 120°59'51.59") Elev. 4700'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Deschutes National Forest Bend/Ft. Rock Ranger District Office
63095 Deschutes Market Road, Bend Or, 97701
541-383-4000, línea abierta 24 horas al 541-383-4010

PÁGINA WEB Y MAPA DE SENDEROS: fs.usda.gov/activity/centraloregon/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL SITIO: Aproximadamente 21 millas al este de Bend sobre la US 20.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 318 millas con senderos desde categoría **los más fáciles** hasta **muy difíciles** para Clase I y III. Hay algunos caminos de uso compartido para la clase IV. Algunos caminos dentro del sistema no están abiertos para ATVs.

Groundhog Quarry se utiliza principalmente por vehículos de Clase II y tiene un área de "rock crawl" diseñada para el uso de categoría **extremo** de 4x4 y varía desde la categoría **lo más fácil** hasta **extremo**.

Un listado detallado con los puntos de arranque, lugares para acampar, senderos por tipos de vehículo y condiciones del sendero se puede encontrar en línea, o a través de poniéndose en contacto con la línea abierta 24 horas de Central Oregon's Combined Off-Highway Vehicle Operation. Campamento aislado gratuito. Mapa disponible en la oficina local de Bend y en las entradas del sendero.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían ser cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

40 MILLICAN VALLEY

(N 44°3'44.64", W 120°54'32.40") Elev. 3494'

PÓNGASE EN CONTACTO CON:

Bureau of Land Management (BLM)
3050 NE 3rd St, Prineville, OR 97754
541-416-6700, línea abierta 24 horas at 541-383-4010

PÁGINA EN INTERNET: blm.gov/visit/millican-valley-ohv-trails

MAPA DE SENDEROS: fs.usda.gov/Internet/FSE_DOCUMENTS/stelprdb5405003.pdf

UBICACIÓN DEL SITIO: Aproximadamente 25 millas al sureste de Bend en ambos lados del US 20 cerca de la ciudad de Millican Acceso a Four-Corners desde Alfalfa Market Road.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 255 millas con senderos desde categoría **los más fáciles** hasta la categoría **muy difíciles** Un listado detallado con los puntos de arranque, lugares para acampar, senderos por tipos de vehículo y condiciones del sendero se puede encontrar en línea. Campamento aislado gratuito. Mapa disponible en la página web y en la oficina de Prineville.

- Millican Plateau: 3 puntos de arranque incluyendo Four-Corners
- North Millican: 3 puntos de arranque incluyendo la cantera de ODOT.
- South Millican: Dos puntos de arranque.

TEMPORADAS: Primavera, verano y otoño (North Millican: de mayo a noviembre, South Millican: de agosto a noviembre, Millican Plateau: todo el año).

Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían estar cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

41 CHRISTMAS VALLEY SAND DUNES

(N 43°21'11.41", W 120°23'9.97") Elev. 4297'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Bureau of Land Management (BLM), Lakeview District, Distrito Lakeview
1301 South G Street, Lakeview, OR 97630
541-947-2177

PÁGINA WEB Y MAPA DE SENDEROS: blm.gov/visit/lost-forest-dunes-fossil-acec

UBICACIÓN DEL SITIO: Aproximadamente 80 millas al sureste de Bend y 80 millas al norte de Lakeview, cerca de la ciudad de Christmas Valley.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Más de 8.000 hectáreas de dunas con rutas desde categoría **las más fáciles** hasta la categoría **muy difíciles** para todas las clases de OHVs.

El área Lost Forest hacia el este tiene caminos de la Oficina de Administración de Tierras (BLM) designados para el uso de OHV, y se permite acampar en seis puntos primitivos designados.

El campamento aislado puede alojar Vehículos Recreativos (RV) grandes. El camino es primitivo pero accesible para vehículos de pasajeros. Baños disponibles durante todo el año.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano. La zona se pone mucho más concurrida durante el Día de los Caídos (Memorial Day), el Cuatro de Julio, el Día del Trabajo (Labor Day) y durante los fines de semana. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

42 CRANE MOUNTAIN

(N 42°21' 1.53", W 120°18'25.77") Elev. 4617'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Fremont National Forest
Lakeview Ranger District
1301 South G Street, Lakeview, OR 97630
541-947-3334

PÁGINA EN INTERNET:

fs.usda.gov/activity/fremont-winema/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL SITIO: 10 millas al sur de Lakeview fuera de la US 395

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 8 millas con senderos Clase I y III categoría "**muy difíciles**" Mapa disponible en la oficina local del Servicio Forestal (USFS).

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían estar cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

43 RADAR HILL OHV AREA

(N 43°33'50.00", W 119°7'42.00") Elev. 4918'

PÓNGASE EN CONTACTO CON:

Bureau of Land Management (BLM)
Burns District Office
28910 Hwy 20 West, Hines, OR 97738
541-573-1000

UBICACIÓN DEL SITIO: Aproximadamente a 4 millas de Hines, Oregon por el Hines Logging Road.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 936 hectáreas con 12 millas de rutas de sendero desde la categoría **las más fáciles** hasta la categoría **muy difíciles**. La zona tiene un baño pero no se puede acampar.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían estar cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

44 JOHN DAY AREA

(N 44°25'27.68", W 118°58'29.32") Elev. 3054'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Malheur National Forest
Blue Mountain Ranger District
431 Patterson Bridge Rd, John Day, OR 97845
541-575-3000, (TTY 541-575-3089)

PÁGINA EN INTERNET:

fs.usda.gov/activity/malheur/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL SITIO: Un radio de 10 millas alrededor de la ciudad John Day.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Field Peak Trail y Nipple Butte Trail estan abiertos para los ATVs Clase I y III. Mapa disponible en las oficinas locales del Servicio Forestal (USFS).

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían estar cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

45 WEST END (SUNFLOWER)

(N 44°57'20.72", W 119°42'34.73") Elev. 4317'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Umatilla National Forest
Heppner Ranger District
PO Box 7, Heppner, OR 97836
541-676-9187

UBICACIÓN DEL SITIO: Al noroeste de John Day cerca al pueblo de Spray. Acceso desde el County Park o desde la Highway 207.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Senderos desde la categoría **los más fáciles** hasta la categoría **muy difíciles** al sur de Morrow/ el parque Grant County para ATVs Clase I y III. Hay instalaciones completas en zonas para acampar cercanas. Mapas disponibles en la oficina del Servicio Forestal (USFS) en Heppner.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían estar cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

46 MORROW/GRANT COUNTY TRAILS

(N 45°1'21.52", W 119°40'32.36") Elev. 4334'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Morrow County Public Works
P.O. Box 428, 365 W Hwy 74, Lexington, OR 97839
Oficina Principal: 541-989-9500

RESERVACIONES: 541-989-8214 mcparks@co.morrow.or.us

PÁGINA EN INTERNET: morrowcountyparks.org

MAPA DE SENDEROS: Haga clic en el enlace en la parte superior izquierda.

UBICACIÓN DEL SITIO: Aproximadamente 20 millas al sur de Heppner sobre la Hwy. 207 cerca de Hardman

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Más de 200 millas con senderos Clase I y III desde la categoría **los más fáciles** hasta **los más difíciles** y 2 puntos de arranque. Más de 175 millas con senderos Clase IV desde la categoría **los más fáciles** hasta **los más difíciles**. Más de 70 millas con senderos Clase II. Hay pequeños "rock crawls" Clase II.

Información y mapas detallados están disponibles en la página web, en la oficina de Morrow County Public Works o con el anfitrión del campamento en el parque. Las oportunidades para acampar incluyen sitios para tiendas de campaña, sitios para RVs, y cabañas.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían ser cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el departamento de parques para saber el estado del sendero.



WINOM-FRAISER

(N 45°9'34.32", W 118°38'23.87") Elev. 4937

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Umatilla National Forest
North Fork John Day Ranger District
PO Box 158, Ukiah, OR 97880
541-427-3231

PÁGINA WEB Y MAPA DE SENDEROS: fs.usda.gov/activity/wallowa-whitman/recreation/ohv (Haga clic sobre OHV Riding Areas bajo Quick Links.)

UBICACIÓN DEL SITIO: 35 millas al oeste de La Grande y 12 millas al este de Ukiah. Acceso al sur de la Hwy. 244 o desde el FS Road 52

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 140 millas con senderos desde categoría **los más fáciles** hasta **muy difíciles** Hay zonas para acampar y baños cerca. Mapas disponibles en la oficina del Servicio Forestal (USFS) en La Grande.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían ser cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.



MT. EMILY RECREATION AREA

(N 45°21'57.31", W 118°7'27.95") Elev. 4500'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Union County
10513 N McAlister Road, Island City, OR 97850
541-963-1016

PÁGINA EN INTERNET:
union-county.org/public-works/parks/mera/

UBICACIÓN DEL SITIO: 2 millas al norte de La Grande sobre Fox Hill Road. Desde la I-84 este: Tome la salida 259. Gire a la izquierda en la calle 2da y siga las señales.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 30 millas con senderos desde la categoría **los más fáciles** hasta **muy difíciles** Campamento gratuito sin servicio de agua. Área de uso durante el día con baños. El área de manejo para niños está cerca de la zona para acampar y es de uso de día. Hay mapas en la entrada del sendero.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían ser cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

49 UPPER WALLA WALLA

(N 45°49'49.92", W 118°10'12.24") Elev. 2061'-5072'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Umatilla National Forest Walla Walla Ranger District

1415 West Rose St, Walla Walla, WA 99362

509-522-6290

UBICACIÓN DEL SITIO: 12 millas al este de Milton-Freewater por el Walla Walla River Road hacia el Harris Park.

SF Walla Walla: 0.3 millas desde Harris County Campground

Burnt Cabin: 0.4 millas más allá de Target Meadows Campground

Rough Fork: 0.4 millas de Mottet Campground.

Deduct: 5 sitios para acampar adyacentes al área.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 40 millas con senderos Clase III desde categoría **los más fáciles** hasta **muy difíciles** Todos los cuatro puntos de arranque tienen baños, quioscos con mapas, rampas de carga y áreas de estacionamiento. Mapa disponible en la oficina local del Servicio Forestal (USFS) en Washington.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían ser cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

50 MT. FANNY/BRESHEARS

(N 45°16'31.00", W 117°40'48.00") Elev. 5837'

PÓNGASE EN CONTACTO CON:

Wallowa-Whitman National Forest

La Grande District Office

3502 Hwy 30, La Grande, OR 97850

541-963-7186

PÁGINA WEB Y MAPA DE SENDEROS: fs.usda.gov/activity/wallowa-whitman/recreation/ohv (Haga clic sobre OHV Riding Areas bajo Quick Links.)

UBICACIÓN DEL SITIO: 20 millas al este de La Grande cerca a Cove.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 15 millas con senderos Clase I y III desde categoría **los más fáciles** hasta **muy difíciles** Mapa disponible en la oficina local del Servicio Forestal (USFS).

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían ser cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.

51 VIRTUE FLAT

(N 44°47'50.24", W 117°40'23.94") Elev. 3337'

PÓNGASE EN CONTACTO CON:

Bureau of Land Management (BLM), Oficina Baker Field
3100 H Street, Baker City, OR 97814
541-523-1256

PÁGINA EN INTERNET: blm.gov/visit/virtue-flat-ohv-area

MAPA DE SENDEROS: flic.kr/p/NunmzF

UBICACIÓN DEL SITIO: Aproximadamente a 11 millas al este de Baker City sobre la State Highway 86.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: Más de 5,000 hectáreas de senderos que ofrecen una variedad de desafíos para los aficionados a los OHV desde el nivel básico hasta el avanzado.

Se proporciona un punto de arranque con baños estacionales, rampa de carga, carteleras, mapas, y estacionamiento.

Virtue Flat ofrece campamento aislado en terrenos de la Oficina de Administración de Tierras fuera del punto de arranque cercado.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían estar cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.



52 BLUE MOUNTAIN OHV TRAIL

(N 44°32'49.49", W 118°20'28.83") Elev. 4983'

PÓNGASE EN CONTACTO CON: Whitman Ranger District
1550 Dewey Ave. Suite A, Baker City, OR 97814
541-523-6391

PÁGINA WEB Y MAPA DE SENDEROS: s.usda.gov/activity/fremont-winema/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL SITIO: 8 millas al oeste de Unity sobre la Hwy. 26.

Oregon Campground: Desde Unity diríjase al oeste sobre la Hwy. 26 por 12 millas. La entrada del sendero está sobre la entrada del Oregon Campground.

Elk Creek Campground: Diríjase al oeste desde Unity sobre la Hwy. 26 hasta South Fork Burnt River Road (County Road 600). Gire a la izquierda. Viaje 7 millas hasta Forest boundary. En Forest boundary, el camino se convierte en Forest Road 6005. Continúe por aproximadamente 2 millas hasta encontrar la zona para acampar a la izquierda.

Blue Springs Summit: Desde Baker City: viaje hacia el sur sobre la Hwy. 7 por 26 millas hasta el Sumpter Valley Highway. Gire a la derecha en la Sumpter Valley Highway (Hwy 220) y continúe 10 millas. El Blue Mountain Summit SnoPark está situado en la parte superior de la cumbre a la izquierda.

DESCRIPCIÓN DEL SITIO: 60 millas con senderos 50' de ancho desde la categoría **los más fáciles** hasta **los más difíciles** diseñados para ATVs Clase I y III. Tres Puntos de Arranque: Oregon Campground sobre la Hwy 26: Situado a lo largo de la Highway 7 adyacente al Oregon Campground. La entrada del sendero sirve como un área de acceso a mitad del camino para Blue Mountain OHV Trail. El área recreativa cuenta con una zona de estacionamiento, rampa de carga y una letrina accesible. Elk Creek Campground al oeste de Unity: Esta pequeña zona para acampar a la orilla del río, situada en un gran bosque de viejos pinos de ponderosa a lo largo de Elk Creek, ofrece sitios picnic para grupos y sitios para acampar únicamente con tiendas de campaña. Blue Springs Summit sobre el County Rd.: saliendo de Elkhorn Drive Scenic Byway. Este sitio céntrico se utiliza como un sendero para motos de nieve en el invierno y como el sendero OHV del norte para el Blue Mountain OHV Trail de primavera a otoño.

Mapa disponible en la oficina del Servicio Forestal (USFS) en Baker.

TEMPORADA: Todo el año. Es mejor manejar en otoño y primavera. Los senderos se ponen polvorientos en el verano y podrían ser cerrados por la temporada o debido a restricciones por incendio. El área podría estar cubierta de nieve durante el invierno. Póngase en contacto con el administrador del terreno para saber el estado del sendero.



Oregon Dunes National Recreation Area, una zona costera popular para conducir vehículos todoterreno, se extiende 40 millas entre Florence y Coos Bay.



6. Planifique su viaje

Un viaje bien planeado hace un paseo agradable y seguro. Antes de ir, póngase en contacto con el administrador del terreno de su destino para asegurarse que el área OHV esté abierta y para saber las condiciones del sendero y el clima.

Vístase por capas para estar preparado en caso de cambios climáticos. Use equipo de protección apropiado.

Reserve su sitio de acampar con antelación si es un viaje prolongado.

Maneje con alguien; nunca vaya solo.

Siempre dígame a alguien en qué área va a estar y cuando planea regresar. Puede dejar un mapa de la zona donde va a manejar con esa persona. Así, si acaba necesitando ayuda, sabrán dónde buscar.

Conozca las reglas del área OHV antes de llegar.

Asegúrese de que su máquina no sea demasiado ruidosa para el área y que tenga el equipo apropiado instalado.

Mantenga su máquina en buen estado. Siempre inspeccione su máquina antes de cada viaje para asegurarse de que esté en buen estado mecánico.

Lleve lo básico con usted en el sendero:

- Agua y meriendas
- Herramientas básicas para hacer reparaciones en el camino
- Kit básico de primeros auxilios
- Bujías adicionales
- Una correa de remolque
- Fósforos impermeables o un encendedor
- Kit para reparación de neumáticos
- Un celular, CB (banda de ciudadanos- radiofrecuencias) o radio de dos vías
- Cinta de embalar (Duct tape)
- Cuchillo
- Manta de emergencia
- Mapa del área de manejo, brújula o unidad de GPS (Sistema de Posicionamiento Global)

Manejar en las dunas

Peligros de la Arena

Tener en cuenta:

- “Razorbacks”— desniveles rápidos creados por el viento — están por todas partes en las dunas y son difíciles de ver.
- Susceptibilidad a la pobre percepción de profundidad. Los colores de la arena se mezclan y es difícil juzgar la distancia y los contornos.
- Desniveles empinados y otros conductores, especialmente antes de manejar sobre la cresta de una duna.
- Árboles derribados, lagos, arroyos, arena suave y saturada.

Banderas

Se requieren banderas de color rojo o naranja brillante en todos los vehículos dentro de Oregon Dunes National Recreation Area (ODNRA) y Sand Lake Recreation Area. Deben medir 8” por 12” y ser exhibidas a 9 pies del suelo sobre todos los ATVs.

Sonido

Oregon Dunes National Recreation Area (ODNRA) y Sand Lake Recreation Area están rodeada por zonas residenciales. Las barreras acústicas ayudan a reducir el ruido. El personal del Servicio Forestal de los Estados Unidos (USFS) está equipado para proporcionar controles de sonido. Llame con anticipación o solicite una prueba antes de manejar. Algunos concesionarios OHV también tienen equipos de prueba de sonido.

Salto

Siempre tenga un observador en la cima de la duna para asegurarse de que el área esté despejada de otros operadores y vehículos.

Prohibición de alcohol

El alcohol y los vehículos ATVs no se mezclan. Debido a los accidentes y lesiones, condiciones inseguras, y daños a los recursos que ha causado, el alcohol es prohibido en Oregon Dunes National Recreation Area (ODNRA) y Sand Lake Recreation Area fuera de sitios desarrollados (Normas 36 CFR 260.50 y CFR 260.58). Para obtener más información, póngase en contacto con el USFS al 541-271-3611.



Los fondos ATV ayudan a desarrollar nuevos recursos para los usuarios OHV en las dunas. Los fondos ATV ayudaron a pagar el punto de arranque Horsfall y Bull Run (en la foto).

Vehículos todoterreno (ATVs) en senderos forestales

Incendios forestales

Muchas áreas ATV cierran sus senderos en el verano, debido al alto riesgo de incendio. La mayoría de las áreas ATV requieren que los ATVs tengan supresores de chispa aprobados por el USFS para reducir la posibilidad de iniciar un incendio forestal.

Protección de los recursos

Manejar fuera de los senderos designados puede dañar zonas sensibles, lo cual obliga a las agencias a pasar más tiempo cerrando senderos ilegales y menos tiempo manteniendo o creando nuevos senderos designados.

Tala y construcción

Ambos son comunes en Oregon. Compruebe antes de ir.

Señalización del Sendero

Aprenda a leer la señalización en los senderos para determinar la dificultad de un sendero y los tipos de ATVs permitidos.

Caminos Forestales

Los caminos forestales están normalmente abiertos para ATVs. Compruebe las condiciones del camino y recuerde que muchos caminos forestales están abiertos al tráfico en ambos sentidos. Mantenga velocidades bajas y esté alerta por otros vehículos. Podría ser un camión maderero u otro ATV — nunca se sabe.

Mantenga sus luces encendidas

El dosel del bosque crea zonas de sombra que hacen difícil para otros verlo venir. ¡Mantenga sus luces encendidas por seguridad!

Ropa Brillante

Use ropa brillante, especialmente durante la temporada de caza.

Temporada de Caza

Averigüe si se permite la caza donde va a manejar.



Vehículos todoterreno (ATVs) en el desierto alto

Ecosistema Frágil

El desierto alto es un ecosistema frágil. Por favor maneje los ATVs sólo en los senderos y sistemas de caminos designados.

El sonido se propaga

En desierto alto, las barreras acústicas naturales como las colinas y los valles son pocas y distantes entre sí. Mantenga los sistemas de escape y silenciador en buen estado de funcionamiento, y en o por debajo del nivel en decibeles recomendado por el estado.

Cercas y ganado

No corte las cercas. Respete los derechos de los propietarios. La mayoría de los terrenos públicos del centro y este de Oregón están abiertas para el pastoreo de ganado. Este alerta de las reses y reduzca la velocidad al acercarse a ellas. Es contra la ley perseguir o acosar ganado, los animales de caza u cualquier otra fauna.

Incendios forestales

Muchas áreas para ATV cierran sus senderos en el verano, debido al alto riesgo de incendio. La mayoría de las áreas para los ATVs requieren que tengan supresores de chispa aprobados por el USFS para reducir la posibilidad de iniciar un incendio forestal.

Maleza

Las malezas son plantas no-nativas que desplazan a la vegetación natural. Las malezas pueden aumentar la erosión del suelo y degradan la calidad del agua.

La erradicación es difícil y costosa. La mejor manera de deshacerse de las malezas es evitar que se propaguen.

- Manténgase en los caminos y senderos establecidos.
- Revise y lave sus ATVs, camionetas y remolques antes y después de un viaje. Las semillas pueden pegarse a los neumáticos, radiadores y la parte inferior de los vehículos.
- Limpie su ropa de cualquier semilla de maleza.
- No recoja flores o hierbas nocivas.
- No recoja ni transporte flores silvestres que no pueda identificar.
- No acampe en áreas infestadas de maleza.
- Informe sobre los sitios infestados con maleza al administrador del terreno o al Departamento de Agricultura de Oregon - Línea directa para Maleza: (866)-INVADER (468-2337).



7. Cómo proteger su privilegio

Todas las grandes áreas de manejo en Oregon necesitan respeto y cuidado. En algunos casos, es simplemente una cuestión de pisar ligeramente, permanecer en los senderos designados, empacar su propia basura y ser responsable. En otros casos, los senderos necesitan trabajo serio.

Responsabilidad al manejar

El manejar de manera responsable es la mejor forma de proteger su acceso a los senderos para ATVs en Oregon.

- Entérese de donde se le permite manejar y donde no.
- Respete la propiedad privada y las áreas cerradas. Muchas veces hay propiedad privada o bosques maderables adyacentes o dentro de las áreas de manejo de OHVs.
- Los operadores nunca deberían entrar en terrenos privados a menos que tengan permiso del dueño del terreno o el terreno se encuentre abierto para el uso de ATVs.
- Los daños causados por el uso de OHVs no se puede gestionar con eficacia en terrenos privados, y se refleja negativamente en la percepción de los usuarios de OHVs y el deporte en general.
- Evite las vías fluviales y zonas húmedas. Son un recurso vital para las plantas y los animales.
- Si usted debe cruzar agua, maneje con cuidado y sólo en puntos señalados.
- Cortar curvas y tomar atajos daña los senderos y causa erosión.
- Comparta los senderos y hágase amigo de otros usuarios del sendero. Respete sus derechos al sendero, también.
- Respete los cierres de temporada. Son necesarios para minimizar los daños a los senderos y dejar tiempo a los animales para reproducirse sin ser molestados.
- Vea los animales a distancia. Utilizan reservas de energía valiosa cuando huyen.
- Conozca y respete los límites de sonido donde va a manejar.
- Mantenga sus RPM y velocidad bajos y constantes cuando esté alrededor de los no-conductores.
- Siempre use un supresor de chispas. No sacrifica potencia, pero puede salvar el bosque de incendios.
- Mantenga su sistema de escape. Recuerde, el ruido no es equivalente a los caballos de fuerza. Muy poca contrapresión de escape puede realmente reducir la potencia y provocar daños en el motor.
- Si usted lo trae, lléveselo. La basura es una monstruosidad que pone en peligro la vida silvestre.

Recuerde, incluso materiales biodegradables, tales como restos de comida toman tiempo para descomponerse.

Mantenimiento voluntario del sendero

Por favor, haga su parte para mantener los senderos. Muchos clubes y administradores de terrenos organizan grupos de mantenimiento voluntario de los senderos durante todo el año. Puede participar y mostrar su interés y dedicación por la recreación ATV. Además, le sirve para aprender acerca del terreno, los suelos y el diseño de senderos. El trabajar a pie y “en la tierra” también puede mejorar sus habilidades de manejo. La mayoría de grupos de trabajo termina con paseos para los participantes.

Póngase en contacto con su club local o el administrador del terreno del área de manejo para ver qué grupos de trabajo están programados. Dependen de voluntarios como usted.

Uso del terreno – Lo que puede hacer

Como conductor de ATV, su participación es el recurso más importante para mantener el terreno abierto para la recreación con ATV. Aquí hay algunas maneras de involucrarse:

- Asistir a las reuniones con los clubes OHV, con los administradores para el uso del terreno y los legisladores. Dígales a los administradores del terreno y a los legisladores lo mucho que disfruta los terrenos públicos.
- Escríbale a su administrador de terrenos estatal o federal. Una carta sencilla explicando lo mucho que disfruta manejar por los senderos puede tener un impacto significativo. Expresé su opinión hágales saber su amor por el deporte.
- Escriba cartas a sus representantes estatales y federales. Hágales saber la importancia de apoyar la recreación motorizada.
- Participe en grupos de trabajo para el mantenimiento de los senderos. Póngase en contacto con su club local o el coordinador de OHV para obtener más información.



8. INFORMACIÓN DE CONTACTO

Agencias Federales:

Bureau of Land Management (BLM) (Oficina de Administración de Tierras):

Oregon-Washington Region
Public Room-Level 11 P.O. Box 2965
1220 SW 3rd Ave Portland, OR 97208
Portland, OR 97204
503-808-6001

blm.gov/oregon-washington

District & Field Offices (Oficinas de Campo y Distrito)

Baker Field Office
3100 H Street
Baker City, OR 97814
541-523-1256

Burns District
28910 Highway 20 West
Burns, OR 97738
541-573-4400

Coos Bay District
1300 Airport Lane
North Bend, OR 97459
541-756-0100

Lakeview District Office
1301 South G Street
Lakeview, OR 97630
541-947-2177

Klamath Falls Field Office
2795 Anderson Avenue
Bldg. #25
Klamath Falls, OR 97603
541-883-6916

Prineville District Office
3050 NE Third Street
Prineville, OR 97754
541-416-6700

Medford District Office
3040 Biddle Road
Medford, OR 97504
541-618-2200

Northwest Oregon District
1717 Fabry Rd
Salem, OR 97306
503-375-5616

Roseburg District Office
777 NW Garden Valley Blvd.
Roseburg, OR 97471
541-440-4930

Vale District Office
100 Oregon Street
Vale, OR 97918
541-473-3144

Tillamook Field Office
4610 Third Street
Tillamook, OR 97141
503-815-1100
FAX 503-815-1107

U.S. Forest Service (USFS) (Servicio Forestal de los Estados Unidos):

Pacific Northwest Region
1220 SW 3rd Ave
Portland, OR 97204
503-808-2468

fs.fed.us/r6

Deschutes – Ochoco National Forests (Bosques Nacionales Deschutes - Ochoco)

63095 Deschutes Market Rd
Bend, OR 97701
541-383-5300

Bend-Fort Rock Ranger District
63095 Deschutes Market Rd
Bend, OR 97701
541-383-4000

Crescent Ranger District
136471 Highway 97 N
P.O. Box 208
Crescent, OR 97733
541-433-3200

Sisters Ranger District
Pine Street & Highway 20
P.O. Box 249
Sisters, OR 97759
541-549-7700

Lava Lands Visitor Center
58201 South Highway 97
Bend, OR 97707
541-593-2421

Ochoco National Forest (Bosque Nacional Ochoco)

3160 NE Third Street
Prineville, OR 97754
541-416-6500

Crooked River National Grassland (Pradera Nacional Crooked River)

274 SW 4th Street
Madras, OR 97741
541-416-6640

Fremont-Winema National Forests (Bosques Nacionales Fremont-Winema)

1301 South G Street
Lakeview, OR 97630
541-947-2151

Malheur National Forest (Bosque Nacional Malheur)

431 Patterson Bridge Road / P.O. Box 909
John Day, OR 97845
541-575-3000

Blue Mountain Ranger District
431 Patterson Bridge Road
P.O. Box 909
John Day, OR 97845
541-575-3000

Prairie City Ranger District
P.O. Box 337
Prairie City, OR 97869
541-820-3311

Emigrant Creek Ranger District
265 Highway 20 South
Hines, OR 97738
541-573-4300

Mt. Hood National Forest (Bosque Nacional Mt. Hood)

16400 Champion Way
Sandy, OR 97055
503-668-1700

Barlow Ranger District
Dufur Ranger Station
780 NE Court Street
Dufur, OR 97021
541-467-2291

Clackamas River Ranger
District
Estacada Ranger Station
595 NW Industrial Way
Estacada, OR 97023
503-630-6861

Hood River Ranger District
Hood River Ranger Station
6780 Highway 35
Parkdale OR 97041
541-352-6002

Zigzag Ranger District
Zigzag Ranger Station
70220 E Highway 26
Zigzag, OR 97049
503-622-3191

Rogue River –Siskiyou National Forests (Bosques Nacionales Rogue River - Siskiyou)

Medford Interagency Office (Oficina Interinstitucional de Medford)

3040 Biddle Rd.
Medford, OR 97504-4119
541-618-2200

Gold Beach Ranger District
Gold Beach Ranger Station
29279 Ellensburg Ave
Gold beach, OR 97444-7719
541-247-3600

Siskiyou Mountains Ranger
District
Ashland Ranger Station
645 Washington Street
Ashland, OR 97520-1443
541-552-2900

Siskiyou Mountains Ranger
District
Star Ranger Station
6941 Upper Applegate Road
Jacksonville, OR 97530-9314
541-899-3800

Wild Rivers Ranger District
Illinois Valley Ranger Station
26568 Redwood Highway
Cave Junction, OR 97523-9309
541-592-4000

High Cascades Ranger District
Butte Falls Ranger Station
P.O. Box 227 / 730 Laurel Street
Butte Falls, OR 97522-0227
541-865-2700

Wild Rivers Ranger District
Grants Pass Interagency Office
2164 NE Spalding Ave
Grants Pass, OR 97526-4811
541-471-6500

Galice Ranger District
200 NE Greenfield
Grants Pass, OR 97526
541-471-6500

Powers Ranger District
Powers Ranger Station
42861 Highway 242
Powers, OR 97466-9700
541-439-6200

Distrito Forestal Illinois Valley
26568 Redwood Highway
Cave Junction, OR 97523
541-592-4000

High Cascades Ranger District
Prospect Ranger Station
47201 Highway 62
Prospect, OR 97536-9724
541-560-3400

Siuslaw National Forest (Bosque Nacional Siuslaw)

3200 SW Jefferson Way
Corvallis, Or 97331
541-750-7000

Hebo Ranger District
31525 Hwy 22 / P.O. Box 235
Hebo, OR 97122
Phone: 503-392-5100

Central Coast Ranger District
Waldport Ranger Station
1130 Forestry Lane/P.O. Box 400
Waldport, OR 97394
541-563-8400

Cape Perpetua Visitor Center
P.O. Box 274
2400 Highway 101
Yachats, Or 97498
541-547-3289

Oregon Dunes NRA Visitor Center
855 Highway 101 S
Reedsport, OR 97467
541-271-6000

Umatilla National Forest (Bosque Nacional Umatilla)

72510 Coyote Road
Pendleton, Or 97801
541-278-3716

Heppner Ranger District
P.O. Box 7
Heppner, OR 97836
541-676-9187

North Fork John Day Ranger District
P.O. Box 158
Ukiah, OR 97880
541-427-3231

Walla Walla Ranger District
1415 West Rose St.
Walla Walla, WA 99362
509-522-6290

Umpqua National Forest (Bosque Nacional Umpqua)

2900 NW Stewart Pkwy
Roseburg OR 97470 672-6601
541-957-3495

Cottage Grove Ranger District
78405 Cedar Park Road
Cottage Grove, OR 97424
541-767-5000

Diamond Lake Ranger District
2020 Toketee RS Road
Idleyld Park, OR 97447
541-498-2531

North Umpqua Ranger District
18782 N Umpqua Highway
Glide, OR 97443
541-496-3532

Tiller Ranger Station
27812 Tiller Trail Highway
Tiller, OR 97484
541-825-3201

Wallowa-Whitman National Forest (Bosque Nacional Wallowa-Whitman)

1550 Dewey Avenue, Suite A
Baker City, OR 97814
541-523-6391

La Grande Ranger District
3502 Highway 30
La Grande, OR 97850
541-963-7186

Wallowa Mountains Office
Eagle Cap Ranger District, Wallowa Valley
Ranger District and Hells Canyon NRA
201 East Second St. Joseph, Or 97846
541-426-5546

Willamette National Forest (Bosque Nacional Willamette)

3106 Pierce Parkway, Suite D
Springfield, OR 97477
541-225-6300

Detroit Ranger District
HC73, Box 320
Mill City, OR 97360
503-854-3366

Sweet Home Ranger District
3225 Highway 20
Sweet Home, OR 97386
541-367-5168

McKenzie River Ranger District
57600 McKenzie Highway
McKenzie Bridge, OR 97413
541-822-3381

Middle Fork Ranger District ~
Main Office
46375 Highway 58
Westfir, OR 97492
541-782-2283

Agencias Estatales

Oregon Department of Fish and Wildlife

(Departamento de Pesca y Vida Silvestre de Oregon)

4034 Fairview Industrial Dr. SE

Salem, OR 97302

503-947-6000 o 800-720-ODFW

Oregon Department of Forestry

(Departamento de Silvicultura de Oregon)

2600 State Street

Salem, OR 97310

503-945-7200

Astoria District
92219 Hwy 202
Astoria, Or 97103
503-325-5451

Forest Grove District
801 Gales Creek Rd
Forest Grove, Or 97116
503-357-2191

Tillamook District
5005 3rd St.
Tillamook, Or 97141
503-842-2545

Eastern Oregon Area
PO Box 670
3501 East Third St.
Prineville, Or 97754
541-447-5658

Southern Oregon Area
1758 NE Airport Rd.
Roseburg, Or 97470
541-440-3412

Oregon Department of State Lands

(Departamento de Terrenos Estatales de Oregon)

775 Summer Street NE, Suite 100

Salem, OR 97301-1279

503-378-3805

Oregon Parks and Recreation Department

(Departamento de Parques y Recreación de Oregon)

725 Summer Street NE, Suite C Salem, OR 97301

800-551-6949

ATV General

877-772-3359

Representante de los programas comunitarios y de subvenciones

Este de Oregon

541-504-7746 ext. 23

Oeste de Oregon

541-991-1989

Programa ATV

Contrato de Subvención ATV

503-986-0785

Programa de Permiso ATV

503-986-0712

503-986-0717

Programa de Seguridad ATV

877-772-3359

503-986-0585

Proveedores de Capacitación

ATV Safety Institute (Instituto de Seguridad de ATV) (Capacitación Clase I)

2 Jenner Street, Suite 150

Irvine, CA 92618-3806

Teléfono: 800-887-2887

atvsafety.org

MSF Dirt Bike School (Capacitación Clase III)

2 Jenner Street, Suite 150

Irvine, CA 92618

Teléfono: 877.288.7093 Email: mkwan@msf-usa.org

dirtbikeschool.org

Oregon State University/4H (Universidad Estatal de Oregon/4H) (Evaluación - Clase I y Clase IV)

Programa de Respaldo al Conductor Joven

Director del Programa:

David J. White, PhD, Associate Professor

3893 SW Airport Way

Redmond, OR 97756

Teléfono: 541-548-6088

Correo electrónico: oregonATVsafety@OregonState.edu

OregonATVSafety.com

Motorcycle Riders Association de Oregon (Evaluaciones Clase I y III) Programa de Evaluación de Seguridad para Jóvenes

Director del Programa, Dan Jordan OMRA

P.O. Box 2984 Tualatin, OR 97062

Teléfono: 503-459-7417

Correo electrónico: youtheducation@OMRAoffroad.com

ysep.omraoffroad.com

**LYON Off-Road Certification Center
(Evaluación Clase I y III)**

Hwy 101 North, Crescent, Or 97459

541-751-1800

Correo electrónico: oregon@stevesatvrentals.com

lyonoffroad.com

**Recreation Off-Highway Vehicle Association
(Capacitación Clase IV)**

2 Jenner Street, Suite 150

Irvine, CA 92618 Teléfono: No figura

E- Correo electrónico: info@rohva.org

rohva.org

**Puget Sound Safety - Oregon (PSSOR)
(Capacitación Clase III & dual-sport)**

10720 Woodland Ave E Puyallup, WA 98373

Teléfono: 253-770-8888

Correo electrónico: info@pssor.com

pssor.com/pssor-home



Dónde manejar



Dónde obtener capacitación

