

## Những lựa chọn về thu phí cầu đường xa lộ I 5 và I 205

**Phí cầu đường được đề xuất cho I-5 và I-205 trong khu vực đô thị Portland để giúp chi trả cho việc cải thiện giao thông và giúp bạn đi lại nhanh hơn.** Đây được gọi là Dự án Định giá Di chuyển Khu vực. Dự án Định giá Di chuyển Khu vực là một phần của Chương trình Thu phí Oregon, cũng bao gồm Dự án Thu phí I-205.

**ODOT đã phát triển các phương án thu phí trên I-5 và I-205 đồng thời kiểm tra nhu cầu di chuyển giao thông và khu vực.**

**Tất cả các phương án chúng tôi đang nghiên cứu cho dự án thu phí khu vực:**

- Phần thu phí trên đường I-5 và I-205 ở khu vực đô thị Portland.
- Thu phí phương tiện trên tất cả làn đường với hệ thống thu phí điện tử.
- Không thu phí ban đêm.
- Phí cao hơn vào những giờ cao điểm và ở những khu vực đông xe.
- Có biểu phí để bạn biết mức phí trước khi di chuyển.
- Cho phép tốc độ trung bình từ 40 đến 55 dặm một giờ để giúp bạn di chuyển nhanh hơn.
- Bao gồm mức giảm giá cho người thu nhập thấp.



*Thu phí là một phần trong chiến lược dài hạn của ODOT nhằm giúp chi trả cho việc cải thiện giao thông, và cung cấp các chuyến đi nhanh hơn, hiệu quả hơn qua khu vực đô thị Portland.*

Quẻ mã rời đi chuyển đến bảng khảo sát.

**Hãy tìm hiểu và chia sẻ cảm nghĩ của Quý vị!**

Hãy tham gia cuộc khảo sát kéo dài 5 phút của chúng tôi trước ngày 9 tháng 10.



# Chúng tôi đã phát triển ba lựa chọn về thời điểm, địa điểm và cách thức tính phí cho người lái xe.

## Phương án 1:

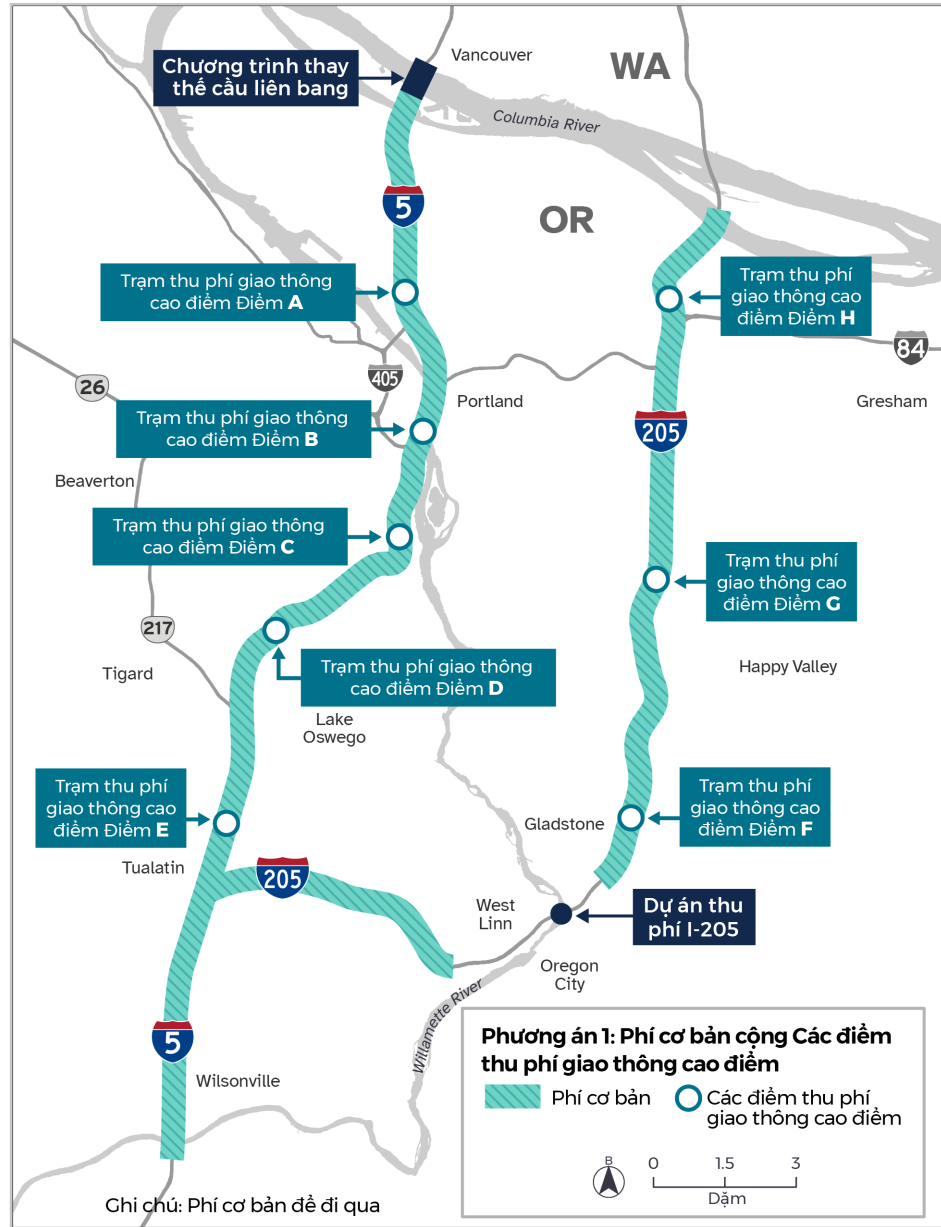
Theo Phương án 1, tất cả người lái xe sẽ phải trả phí cơ bản khi họ đi vào đường cao tốc vào ban ngày. Người lái xe sẽ phải trả thêm phí khi họ đi qua các điểm thu phí giao thông cao để duy trì giao thông.

Theo Phương án 1, tài xế sẽ trả phí như thế nào:

**Khi nào:** Vào ban ngày (5:00 sáng- 9:00 tối)

**Ở đâu:** Ngay trên đường nối khi Quý vị vào cao tốc và khi Quý vị lái qua các điểm thu phí giao thông cao điểm.

**Ví dụ cho chuyến đi từ Tualatin đến I-405:** Phí cơ bản + Phí ở điểm E + Phí ở điểm D + Phí ở điểm C = tổng chi phí.



## Phương án 2a và 2b:

Theo Phương án 2a hoặc 2b, người lái xe sẽ chỉ trả phí cầu đường khi họ đi qua các khu vực thu phí vào những thời điểm có mật độ giao thông cao trong ngày. So với Lựa chọn 1, không có phí cầu đường cơ bản và phí cầu đường trong các khu vực sẽ là \$0 vào những thời điểm có mật độ giao thông thấp trong ngày.

Theo Phương án 2a và 2b, tài xế sẽ trả phí như thế nào:

**Khi nào:** Vào ban ngày (5:00 sáng- 9:00 tối)

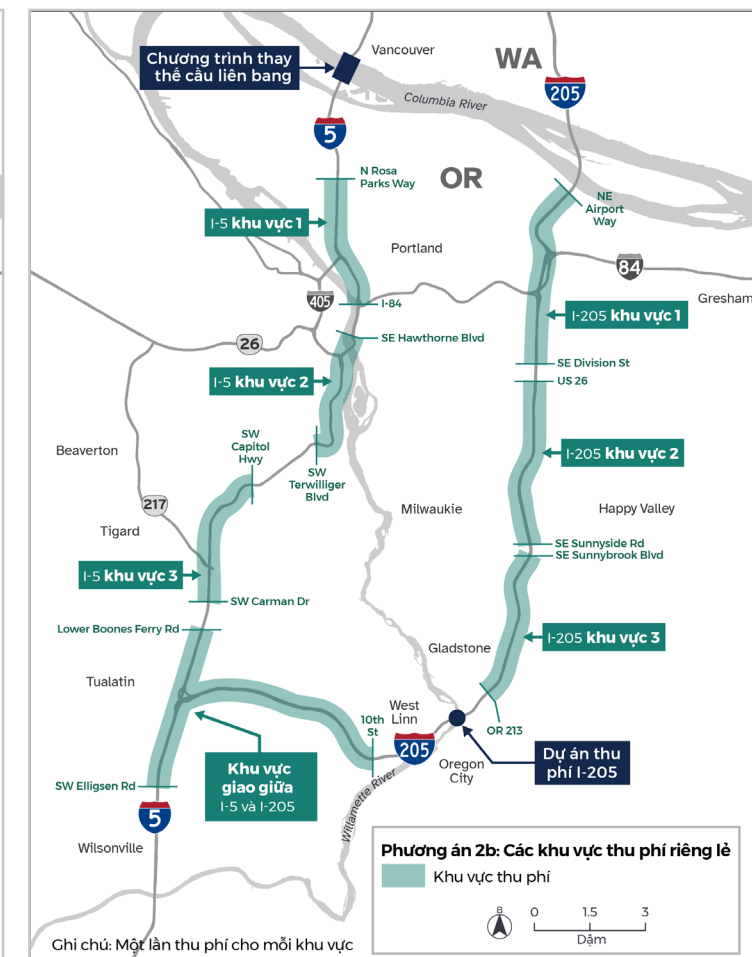
**Ở đâu:** chỉ khi Quý vị lái qua khu vực thu phí. Quý vị chỉ trả duy nhất một lần cho mỗi khu vực thu phí.

**Ví dụ cho chuyến đi từ Tualatin đến I-405:** I-5 khu vực 3 + I-5 khu vực 2 = tổng chi phí.

### Lựa chọn 2a



### Lựa chọn 2b



**Hàng nghìn thành viên cộng đồng và đối tác khu vực đã chia sẻ ý kiến đóng góp về các phương án thu phí.**

Chúng tôi được biết rằng các thành viên trong cộng đồng lo ngại về việc người lái xe đi trên những con đường gần đó để tránh phải trả phí và những ảnh hưởng có thể xảy ra đối với các khu vực lân cận gần I-5 và I-205. Chúng tôi đang đánh giá các phương án thu phí dựa trên phản hồi này.

# Chia sẻ suy nghĩ của bạn về dự án thu phí khu vực của chúng tôi! Hãy tham gia cuộc khảo sát kéo dài 5 phút của chúng tôi trước ngày 9 tháng 10.

Phản hồi của bạn sẽ giúp chúng tôi hiểu các ưu tiên của cộng đồng và thông báo những gì sẽ xảy ra tiếp theo đối với việc thu phí khu vực.

Quê mã rồi đi chuyển đến bảng khảo sát.



## Các thành viên cộng đồng sẽ giúp hình thành Chương trình Thu phí Oregon.

Dưới đây là các bước tiếp theo của chúng tôi để lập kế hoạch thu phí trên I-5 và I-205 trong khu vực đô thị Portland. Ý kiến phản hồi của Quý vị sẽ giúp chúng tôi tiếp tục hoàn thiện dự án. Chúng tôi sẽ phân tích hiệu quả và ảnh hưởng và chia sẻ kết quả để cộng đồng có thể đánh giá và đóng góp ý kiến trong một báo cáo được gọi là Đánh giá Môi trường. Các giải pháp hoặc biện pháp giảm thiểu sẽ được đề xuất khi cần thiết để giải quyết các tác động tiêu cực đáng kể.

Việc thu phí sớm nhất có thể bắt đầu cho Dự án Định giá Di động Khu vực là vào năm 2026.

## Hãy liên hệ với chúng tôi!

**Chúng tôi muốn tiếp tục lắng nghe ý kiến của các thành viên cộng đồng trong suốt quá trình lập kế hoạch dự án và trước khi đưa ra quyết định.**

Luôn kết nối trên trang web dự án của chúng tôi và tìm hiểu về các cơ hội tham gia trong tương lai.

Trang web: [OregonTolling.org](https://OregonTolling.org)

Điện thoại: 503-837-3536

Đăng ký Tin tức điện tử [@OregonTolling.org](https://OregonTolling.org). Bấm vào “Liên hệ với chúng tôi.”

X (trước đây là Twitter): [@OregonDOT](https://OregonDOT)



Chúng tôi cần sự giúp đỡ của bạn để tạo ra một hệ thống thu phí phù hợp với cộng đồng của chúng ta.

Theo Đạo luật Người khuyết tật hoặc các điều chỉnh về Dân Quyền theo tiêu đề VI của Mỹ, để nhận được dịch vụ biên dịch/ thông dịch, hoặc các thông tin khác vui lòng gọi 503-731-4128, số truyền tin cho người điếc và khuyết tật (800)-735-2900 hoặc Dịch vụ chuyển tiếp viễn thông Oregon 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128

Thông tin trong tài liệu này, và các ý kiến đóng góp thu nhận được, có thể được đưa vào quá trình xem xét môi trường trong đề phù hợp với Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia.